

# POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen  
in Arktis und Antarktis



## Arktis Expeditions-Seereisen

## SV NOORDERLICHT

POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis  
Reiseagentur \* Heinrich-Böll-Str. 40 \* D-21335 Lüneburg \* Deutschland  
Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 [infos@polaradventures.de](mailto:infos@polaradventures.de) [www.polaradventures.de](http://www.polaradventures.de)

# s/v Noorderlicht



## Allgemeines

Das gemütliche Segelschiff Noorderlicht („Nordlicht“) wird für Expeditionskreuzfahrten in und um Spitzbergen sowie in Norwegen eingesetzt.

Wie bei allen Segelreisen sind auch an Bord der Noorderlicht Flexibilität und Teamgeist Voraussetzung für ein gelungenes Reiseerlebnis. Mithilfe an Bord ist erlaubt und wünschenswert.

Die Noorderlicht wurde 1910 in Flensburg als Dreimast-Schoner gebaut und fuhr zunächst hauptsächlich auf der Ostsee. 1991 erwarben die gegenwärtigen Besitzer das Schiff, erneuerten die Takelage und richteten das Interieur nach den Regeln von „Register Holland“ neu ein. Heute ist das Schiff als Zweimast-Schoner getakelt und für den Einsatz auf allen Meeren geeignet. Ihr Rumpf ist verstärkt, so dass ihr auch leichtes Eis nichts ausmacht.

Zur Crew gehören drei professionelle niederländische Seeleute und Segler, ein Koch und ein erfahrener Expeditionsleiter. Jeder Passagier darf beim Hantieren mit den Segeln mithelfen oder auch mal das Ruder übernehmen.



Für die Anlandungen hat die Noorderlicht zwei robuste Zodiacs dabei.

Maximal 20 Passagiere können in 10 Kabinen untergebracht werden. Diese sind mit jeweils einem Stockbett, Schrank und Waschbecken (fließend Heißwasser) ausgestattet. Anstatt von Bullaugen verfügen die Kabinen über Milchglas-Decken, über die Tageslicht in die Kabinen fällt. Vier Duschen und fünf Toiletten befinden sich auf dem Gang. Die Mahlzeiten werden gemeinsam im großen Speiseraum eingenommen, auch eine gemütliche Lesecke mit Sofa ist vorhanden. Vom Außendeck schweift der Blick über die spektakuläre Umgebung – auch mit gesetzten Segeln.

## Technische Daten

Passagiere: 20

Personal: 5

Länge: 46 Meter

Breite: 6,5 Meter

Tiefgang: 3,2 Meter

Eisklasse: eisverstärkter Bug

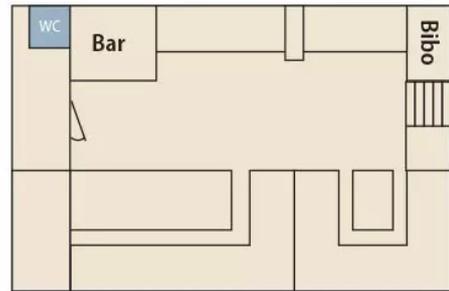
Geschwindigkeit: max. 7 Knoten

Bordsprache: englisch

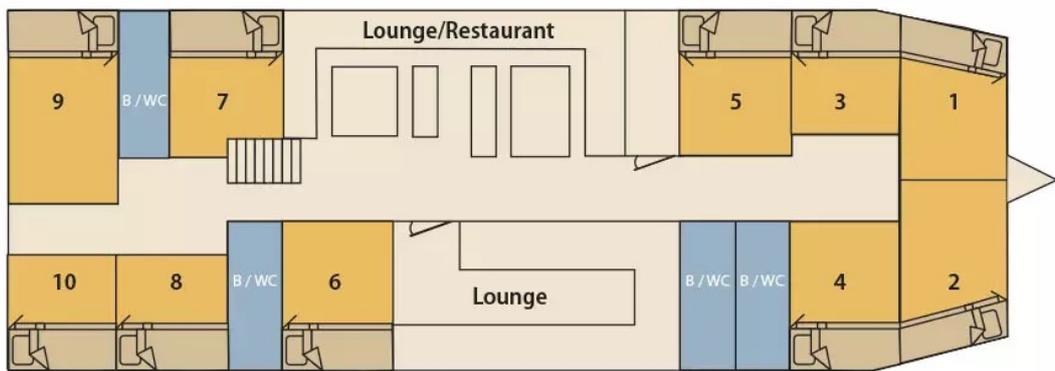
Bordwährung: EUR oder NOK (keine Kartenzahlung)

Arzt an Bord: nein

Steckdosen: europäisch, Stromspannung 220 V



Deck 2



Deck 1



## Zweibett-Kabinen



Die Zweibett-Kabinen sind jeweils mit einem Stockbett, einem Schrank und einem Waschbecken mit fließendem Heißwasser ausgestattet. Die Kabinen verfügen anstatt Bullaugen über Milchglas-Decken, über die Tageslicht in die Kabinen fällt. DU/WC befinden sich auf dem Gang.

## Brücke

Sie können die Brücke fast immer besuchen, um die Schiffsoptionen zu beobachten und dem Kapitän bei der Arbeit zuzusehen. Bitte denken Sie jedoch daran, dass die Brücke primär ein Arbeitsraum ist, in dem der Kapitän konzentriert arbeitet, um das Schiff sicher zu steuern, und der Platz sehr begrenzt ist.

Im Hafen, während rauer See, wenn ein Lotse auf der Brücke ist oder zu anderen Zeiten kann es aus Sicherheitsgründen oder aufgrund gesetzlicher Bestimmungen erforderlich sein, die Brücke für Passagiere zu schließen.

# Segeln



Wird auf Segelschiffen immer gesegelt?

Sofern es die Wind- und Wetterverhältnisse zulassen, werden die Segel gehisst. Vorrang haben aber das Naturerlebnis und die Anlandungen – daher ist das Schiff auch mit einem Motor ausgerüstet, so dass Sie auch bei nicht zum Segeln geeigneten Verhältnissen so viel wie möglich von der arktischen Landschaft erleben können.

# **POLAR ADVENTURES**

Schiffs- und Flug- Expeditionen  
in Arktis und Antarktis

## **Saison 2025**

**Komplett-Angebote**

**inkl. Fluganreise**

**deutschsprachige Reiseleitung**

**POLARADVENTURES** Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis  
Reiseagentur \* Heinrich-Böll-Str. 40 \* D-21335 Lüneburg \* Deutschland  
Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 [infos@polaradventures.de](mailto:infos@polaradventures.de) [www.polaradventures.de](http://www.polaradventures.de)



## FRÜHLINGSERWACHEN UND SOMMER IN SPITZBERGEN

Die ruhige, schneereiche Fröhsaison mit entspannten Landgängen und Segeln unter der Mitternachtssonne

### Highlights

- ▶ Flexible Routenführung und individuelle Betreuung
- ▶ Kleine Gruppe mit familiärer Atmosphäre
- ▶ Beobachtung von Robben, Rentieren, Eisbären
- ▶ .

### Fakten

|                |          |
|----------------|----------|
| Dauer:         | 11 Tage  |
| Teilnehmer:    | 14-33    |
| Reiseleitung:  | englisch |
| Schwierigkeit: | ▲▲▲▲▲    |
| Übernachtung:  | 🏠 ▲ 🍷 🚗  |
| Tourcode:      | SPISNO   |

**ab 3600 EUR zzgl. Flug**



### DAS BESONDERE AN DIESER REISE

- ▶ Historisches Segelschiff mit viel Flair
- ▶ Ruhige Schneeschuh-Wanderungen (je nach Termin)

## Termine 2025/2026

|                         |          |  |  |         |
|-------------------------|----------|--|--|---------|
|                         |          |  |  |         |
| 07.07.2025 – 15.07.2025 |          |  | 9 Tage Variante<br>Abweichender Reiseverlauf | Buchbar |
| 07.07.2025 – 15.07.2025 | 4320 EUR | EN  | Zweibett-Innenkabine                         |         |
| 15.07.2025 – 23.07.2025 |          |  | 9 Tage Variante<br>Abweichender Reiseverlauf | Buchbar |
| 15.07.2025 – 23.07.2025 | 4320 EUR | EN  | Zweibett-Innenkabine                         |         |
| 24.07.2025 – 01.08.2025 |          |  | 9 Tage Variante<br>Abweichender Reiseverlauf | Buchbar |
| 24.07.2025 – 01.08.2025 | 4320 EUR | EN  | Zweibett-Innenkabine                         |         |

|                         |          |   |                          |                            |            |
|-------------------------|----------|---|--------------------------|----------------------------|------------|
| 25.06.2026 - 05.07.2026 | 5500 EUR | EN                                      | <input type="checkbox"/> | Zweibett-Innenkabine       |            |
| 25.06.2026 - 05.07.2026 | 6400 EUR | EN                                      | <input type="checkbox"/> | Zweibett-Kabine (Bullaube) |            |
| 05.07.2026 - 15.07.2026 |          | Die Mindestteilnehmerzahl ist erreicht. |                          |                            | Restplätze |
| 05.07.2026 - 15.07.2026 | 5150 EUR | EN                                      | <input type="checkbox"/> | Dreibett-Kabine (Bullaube) |            |
| 05.07.2026 - 15.07.2026 | 5500 EUR | EN                                      | <input type="checkbox"/> | Zweibett-Innenkabine       |            |
| 05.07.2026 - 15.07.2026 | 6400 EUR | EN                                      | <input type="checkbox"/> | Zweibett-Kabine (Bullaube) |            |

## Zusatzkosten

- ▶ Internationale Flüge: ab 840 EUR

## Reiseverlauf



1. Tag

### Anreise und Einschiffung

Individuelle Anreise nach Longyearbyen (wir empfehlen die Anreise einen Tag vor Einschiffung). Vor dem Einschiffen bleibt evtl. Zeit für einen Bummel durch das Städtchen. Am späten Nachmittag beziehen Sie Ihre Kabinen und das Schiff verlässt den Hafen Richtung Trygghamna. Übernachtung an Bord.

🚪 1×A

---



2. – 9. Tag

### Entlang der Küste nach Norden

Je nachdem, wie weit das Eis einen Vorstoß in den Norden Spitzbergens zulässt, wird täglich der Ablauf des nächsten Tages geplant. Mögliche Ziele könnten sein:

**Tryghamna & Alkhornet:** In Tryghamna kann man die Reste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert besichtigen sowie die Ruinen einer Siedlung russischer Pomoren aus dem 18. Jahrhundert. Eine Wanderung zum Vogelfelsen Alkhornet bietet sich an. Manchmal sieht man hier Polarfüchse, die die Hänge unterhalb des Felsens nach Eiern absuchen. Auch Rentiere grasen hier häufig.

**Ytre Norskøya & Fuglefjorden:** Die Nordwest-Ecke von Spitzbergen bietet spektakuläre Ausblicke z.B. auf den Svitjod-Gletscher. Oft werden hier Eisbären gesichtet. Alte Tranöfen der Basken erzählen von der vergangenen Walfangepoche – heute brüten hier Raubmöwen. Die kleine Insel Ytre Norskøya diente holländischen Walfängern als Ausguck und noch heute kann man ihrem Pfad bis auf den Gipfel folgen. Tranöfen und fast 200 Gräber von Walfängern dienen heute Eiderenten und Schmarotzerraubmöwen als Brutstätte.

**Raudfjord:** In diesem Fjord an der Nordküste Spitzbergens wälzen sich zahlreiche Gletscher die Hänge hinab ins Meer – ein atemberaubender Anblick! Auf den Eisschollen im Fjord ruhen oft Bart- und Ringelrobben, die steilen Bergflanken werden vielleicht schon von Vogelkolonien belebt, und die Chancen stehen gut, hier auf Eisbären und Weißwale (Belugas) zu stoßen.

**14.-Juli-Gletscher:** Ganz in der Nähe von Ny Ålesund fließt der 14.-Juli-Gletscher ins Meer. Beeindruckend ist der Anblick der Gletscherfront, wenn das Schiff davor kreuzt. Nahe dem Gletscher nisten Dickschnabellummen, andere Alken sowie Papageitaucher.

**Forlandsundet:** Die schmale Meerenge bietet viele Anlandungsmöglichkeiten. Zum Beispiel bei Fuglehuken, wo viele Überreste aus der Ära der Eisbärenjagd zu finden sind sowie große Seevogelkolonien. Auch Wanderungen durch die Tundra-Landschaft bieten sich an. Und nicht zuletzt sind hier oft Walrossherden zu finden, die die Strände als Ruheplatz nutzen.

8 Übernachtungen an Bord.

🚢 8×(F/M/A)



10. Tag

### Isfjord

Den letzten Tag an Bord nutzen Sie für Erkundungen im riesigen Isfjord-System. Kleine Ausflüge könnten nach Bohemanflya führen, einem großen Tundragebiet mit beeindruckenden geologischen Formationen, oder auch nach Gipsvika. In der Nähe der majestätischen Klippe von Templet erwarten Sie uralte Sedimentgesteine aus dem Oberkarbon vor rund 290 Millionen Jahren. Gegen Mitternacht erreichen Sie den Hafen von Longyearbyen. Übernachtung an Bord.

🍷 1×(F/M/A)

---



11. Tag

### Heimreise

Ausschiffung in Longyearbyen und individuelle Heimreise.

🍷 1×F

---

## Leistungen ab/an Longyearbyen

- ▶ Englisch sprechendes Expeditionsteam (Rembrandt van Rijn) bzw. Englisch sprechende Expeditionsleitung (Noorderlicht)
- ▶ alle Landgänge, Wanderungen und Schlauchbootfahrten abhängig von Eis- und Wetterbedingungen
- ▶ umfangreiches, wissenschaftlich fundiertes Vortragsprogramm an Bord
- ▶ 10 Ü: Schiff in gebuchter Kabinenkategorie
- ▶ Mahlzeiten: 10×F, 9×M, 10×A

## nicht in den Leistungen enthalten

- ▶ An-/Abreise
- ▶ nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- ▶ optionale Aktivitäten
- ▶ evtl. nötige Zusatzübernachtungen vor oder nach der Tour
- ▶ Reisekrankenversicherung (obligatorisch)
- ▶ Serviceleistungen an Bord
- ▶ evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- ▶ Trinkgelder
- ▶ Persönliches



## Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 14, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich

Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus DIAMIR-Gästen.

## Naturschutzregeln

Wie Sie möglicherweise bereits der Presse entnommen haben, hat die norwegische Regierung neue Regelungen beschlossen, die dem Tier- und Naturschutz dienen und im Januar 2025 in Kraft getreten sind. Die Regierung hat 43 fest definierte Orte für Landgänge auf dem Spitzbergen-Archipel festgelegt. Zudem wurde der vorgegebene Mindestabstand zur Tierwelt – je nach Tierart und Saison – erhöht. Spitzbergen bietet – auch unter den neuen Rahmenbedingungen – einmalige und beeindruckende Naturerlebnisse. Gemeinsam mit unseren langjährigen Partnern werden wir die neuen Bestimmungen gewissenhaft umsetzen und Ihnen dennoch eine unvergessliche Reise in den Hohen Norden bieten.

## Bordsprache

Bei den Touren, welche deutsch- und englischsprachig ausgeschrieben sind, sind 1-2 deutschsprachige Expeditionsteam-Mitglieder an Bord, welche als Hauptansprechpartner für die deutschsprachigen Gäste fungieren. Informationstreffen, wichtige Bord-Durchsagen, einen Vortrag pro Reise und tägliche Zusammenfassungen wird es auf diesen Fahrten in deutscher Sprache geben. Das Expeditionsteam versucht bei Zodiacfahrten/Landausflügen die deutschsprachigen Gäste als Gruppe zu senden; jedoch besteht nicht immer die Möglichkeit, dass in jedem einzelnen Zodiac/Ausflug ein deutschsprachiger Fahrer oder Lektor dabei sein kann. Alle anderen Vorträge oder Durchsagen werden nicht simultan übersetzt. Sicherheits-Briefings werden entweder übersetzt, oder die Gäste werden schriftlich über die Sicherheitsvorkehrungen auf der Kabine (Brief oder auf dem Kabinen-TV) informiert. Die Bordsprache ist weiterhin Englisch, Mitarbeiter und Crew verständigen sich weitgehend auf Englisch. Kurzfristige Änderungen im Programm an Bord sind vorbehalten.

Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis- und Witterungsbedingungen sowie den Tierbeobachtungsmöglichkeiten angepasst.

Bitte haben Sie Verständnis, dass die auf dieser Reise beschriebenen Tierbeobachtungen nicht garantiert werden können. Es handelt sich um intensive Naturerlebnisse mit freilebenden, wilden Tieren, deren Verhalten nicht zu 100% vorhersagbar ist. Im unwahrscheinlichen Fall keiner Sichtung ist dennoch keine Reisepreis-Erstattung möglich. Wir und unsere Partner vor Ort setzen jedoch all unsere Erfahrung und Kenntnisse ein, um bestmögliche Sichtungschancen zu erreichen.

**Teilnehmerzahl:** an Bord Noorderlicht 8- 12; an Bord Rembrandt van Rijn 20 – 33

Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar).

**Bitte beachten Sie die für diese Reise von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:**

Anzahlung: 25% des Reisepreises

Restzahlung: spätestens 60 Tage vor Abreise

Rücktritt bis zum 90. Tag vor Reiseantritt 20%,  
vom 89. bis zum 60. Tag vor Reiseantritt 50%,  
ab dem 59. Tag vor Reiseantritt 90%.

## Anforderungen

Für die Anlandungen brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Die Wanderungen werden der Gruppe angepasst – in der Regel sind diese 1 bis 3 Stunden lang. Je nach Kondition der Gruppe werden eventuell auch ab und zu Tagestouren bis zu 6 Stunden angeboten. Wer möchte, kann an Bord beim Segeln helfen, dies ist aber keine Voraussetzung. Vorkenntnisse sind hierfür keine nötig.

Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach vor Ort herrschenden Bedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.

Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger.

## Schwerpunkt Wandern

Auf ausgewiesenen Wander-Terminen wird das übliche Wanderprogramm ausgedehnt: Hier werden auch Ganztageswanderungen von 5-7 Stunden angeboten. Für das Mittagessen erhalten Sie ein Lunchpaket. Sie sollten für diese Touren auf jeden Fall gute Kondition mitbringen. Die endgültige Entscheidung, wo und in welcher Form die Wanderungen stattfinden, trifft der Expeditionsleiter an Bord am Tag der geplanten Wanderung.

## Schneeschuhwandern

Am Anfang der Saison kann recht viel Schnee liegen. Um das Gehen zu erleichtern, werden Wanderungen mit Schneeschuhen angeboten – das Wandern ist einfach und bedarf keiner technischen Kenntnisse. Schneeschuhe sind für alle kostenlos an Bord erhältlich, sie passen unter alle Schuhgrößen und können auch in Kombination mit den Wandergummistiefeln verwendet werden.

## Zusatzinformationen

### Segeln

Unterwegssein mit einem Segelschiff bedeutet nicht, dass man stets unter Segel fährt. Segelschiffe haben auch einen Motor – nicht immer findet man günstige Segelbedingungen vor, aber auch in diesen Fällen möchte man zur nächsten Anlandestelle gelangen. Gehen Sie davon aus, dass auf den Segelschiff-Reisen gesegelt wird, wann immer dies mit Blick auf die Verhältnisse und den Zeitplan möglich ist. Sonst fahren Sie unter Motor.

**Alleinreisende**

Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen“ buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Kabine Ihrer Wahl und teilen die Kabine mit einer oder zwei (je nach Kabinenkategorie) gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an.

**Einzelkabinen**

Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie Einzelkabinen in allen Zweibett-Kategorien buchen. Der Zuschlag berechnet sich 1,7 x Reisepreis an Bord der Rembrandt van Rijn, 1,6 x Reisepreis an Bord der Noorderlicht (auf 4 Einzelkabinen beschränkt).

**Mobilitätshinweis**

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.



## SPITZBERGEN-UMRUNDUNG MIT DEM SEGELSCHIFF

Entschleunigte Reise im Expeditionsstil mit vielen Wanderungen und einem historischen Motorsegler als Basis

### Highlights

- ▶ Aktive Segelkreuzfahrt mit vielen Ausflügen
- ▶ Ideal für Spitzbergen-Wiederholer
- ▶ Hohe Flexibilität durch kleines Schiff
- ▶ Hochsommer: Flora und Fauna auf dem Höhepunkt
- ▶ Chancen für Eisbärensichtungen

### Fakten

|                |          |
|----------------|----------|
| Dauer:         | 17 Tage  |
| Teilnehmer:    | 8-12     |
| Reiseleitung:  | englisch |
| Schwierigkeit: | ▲▲▲▲▲    |
| Übernachtung:  | 🏠 ▲ 🍷 🚗  |
| Tourcode:      | SPISRU   |

**ab 7995 EUR zzgl. Flug**

### DAS BESONDERE AN DIESER REISE

- ▶ Spitzbergen intensiv und mit viel Zeit genießen
- ▶ Unterwegs mit kleinem, historischen Segelschiff

## Termine 2025

Heute buchen und 3% Frühbucherrabatt auf die Reisetermine ab dem 01.08.2025 erhalten!

|                         |          |    |   |                      |
|-------------------------|----------|----|---|----------------------|
| 01.08.2025 – 17.08.2025 |          |    |   | Buchbar              |
| 01.08.2025 – 17.08.2025 | 7995 EUR | EN |  | Zweibett-Innenkabine |
| 18.08.2025 – 03.09.2025 |          |    |   | Buchbar              |
| 18.08.2025 – 03.09.2025 | 7995 EUR | EN |  | Zweibett-Innenkabine |

## Zusatzkosten

- ▶ Internationale Flüge: ab 840 EUR

## Reiseverlauf



1. Tag

### Anreise und Einschiffung

Individuelle Anreise nach Longyearbyen, der „Hauptstadt“ Spitzbergens (wir empfehlen die Anreise einen Tag vor Einschiffung). Vor dem Einschiffen lohnt ein Besuch der Pfarrkirche und des Svalbard-Museums mit interessanten Ausstellungen zu Bergbauindustrie und Polargeschichte. Einschiffung am späten Nachmittag, gegen Abend verlässt das Schiff den Hafen Richtung Trygghamna. Übernachtung an Bord.

🚢 1×A



2. – 16. Tag

### Umrundung Spitzbergens

Die Tage an Bord werden bestimmt von Wind und Wetter. Lassen die Bedingungen es zu, werden die Segel gesetzt, ansonsten kommt der Motor zum Einsatz. Der Expeditionsleiter legt den Tagesverlauf je nach aktuellen Eisbedingungen fest – Flexibilität ist Trumpf! So können Sie jederzeit auf Wind, Eis und spannende Möglichkeiten zur Tierbeobachtung reagieren. Daher sind die hier beschriebenen Anlandungsplätze nur Beispiele, wie die Reise verlaufen könnte.

**Westspitzbergen:** Die Region ist geprägt von tiefen Fjorden, spektakulären Gletscherabbrüchen und viel Geschichte. Immer wieder stößt man auf die Reste alter Walfangstationen aus dem 17. Jahrhundert (z.B. in Smeerenburg oder Tryghamna) oder Ruinen ehemaliger russischer Pomoren-Siedlungen aus dem 18. Jahrhundert. Auf der kleinen Insel Ytre Norskøya findet man bei einer Wanderung noch viele Gräber aus der Walfangzeit.

Spannend ist der Besuch in Alkhornet. Hier am Vogelfelsen werden oft Polarfüchse gesichtet, die die Hänge nach Eiern und Jungvögeln absuchen. Auch Rentiere grasen hier häufig. Im Forlandsundet, bei Sarstangen, liegt ein beliebter Ruheplatz von Walrossen, die man mit etwas Glück aus nächster Nähe beobachten kann.

**Entlang der Nordküste:** Der Norden ist der Lebensraum der Eisbären und der seltenen Elfenbeinmöwen und Sichtungungen sind in der Region nicht unwahrscheinlich. An den Vogelfelsen ziehen Dreizehenmöwen, Gryllteisten und Lummen ihre Küken groß. Sobald Sie die Hinlopenstraße erreichen, beeindruckt der Ausblick auf die gewaltige Eiskappe von Nordaustlandet, die gewaltige Front des Bråsvell-Gletschers oder auch die halb-fossilen Walskelette entlang der Strände auf der Insel Wilhelmøya.

**Ostspitzbergen:** Der spektakulärste Abschnitt der Reise ist vielleicht der Heleysundet – eine Meerenge zwischen der Hauptinsel Spitzbergen und der kleinen Barentsøya, die nur gegen die Strömung passiert werden kann. Sollte die Durchfahrt nicht möglich sein, durchqueren Sie etwas weiter südlich den Freeman-Sund nördlich von Edgeøya. Barentsøya und Edgeøya bieten viele Möglichkeiten für kurze und längere Wanderungen, z.B. ins wunderschöne Rosenbergdalen, wo fast immer Rentier-Gruppen weiden, oder zur Diskobukta. Dort beeindruckt eine große, laute Kolonie von Dreizehenmöwen, die eine Schlucht besiedelt. Uralte Walskelette liegen auf den erhöhten, ehemaligen Strandlinien weit im Landesinnern.

**Südwestspitzbergen:** Schließlich führt die Reise ins südliche Spitzbergen. Zwei große Fjorde prägen die Region. Der südlichere Hornsund mit seinem Labyrinth an Seitenfjorden und vielen spektakulären Gletscherkanten bietet gute Chancen, auf Eisbären oder Bartrobben zu stoßen. Schroffe Berge und farbenfrohe geologische Formationen sind der Rahmen für die Ausflüge in diesem Fjord.

Etwas nördlicher liegt der Bellsund. Spannende Geologie steht hier im Kontrast zu den traurigen Zeugen des Walfangs auf den Beluga (Weißwal) Anfang des 20. Jahrhunderts. Schließlich nehmen Sie Kurs auf Longyearbyen, wo Sie voraussichtlich am Abend des 16. Tages ankommen.

15 Übernachtungen an Bord.

👤 15×(F/M/A)

---



17. Tag

### Heimreise

Am Morgen Ausschiffung und individuelle Heimreise.

👤 1×F

---

## Leistungen ab/an Longyearbyen

- ▶ Englisch sprechende Expeditionsleitung
- ▶ alle Landgänge und Wanderungen abhängig von Eis- und Wetterbedingungen
- ▶ umfangreiches, wissenschaftlich fundiertes Vortragsprogramm
- ▶ 16 Ü: Schiff in Zweibett-Kabine
- ▶ Mahlzeiten: 16×F, 15×M, 16×A

## nicht in den Leistungen enthalten

- ▶ An-/Abreise
- ▶ nicht genannte Mahlzeiten und Getränke
- ▶ optionale Aktivitäten
- ▶ evtl. nötige Zusatzübernachtungen vor oder nach der Tour
- ▶ Reisekrankenversicherung (obligatorisch)
- ▶ Serviceleistungen an Bord
- ▶ evtl. anfallender Treibstoffzuschlag
- ▶ Trinkgelder
- ▶ Persönliches



## Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 8, bei Nichterreichen Absage durch den Veranstalter bis 28 Tage vor Abreise möglich

Diese Reise ist eine Zubuchertour (internationale Gruppe) und besteht nicht exklusiv aus DIAMIR-Gästen.

## Naturschutzregeln

Wie Sie möglicherweise bereits der Presse entnommen haben, hat die norwegische Regierung neue Regelungen beschlossen, die dem Tier- und Naturschutz dienen und im Januar 2025 in Kraft getreten sind. Die Regierung hat 43 fest definierte Orte für Landgänge auf dem Spitzbergen-Archipel festgelegt. Zudem wurde der vorgegebene Mindestabstand zur Tierwelt – je nach Tierart und Saison – erhöht. Spitzbergen bietet – auch unter den neuen Rahmenbedingungen – einmalige und beeindruckende Naturerlebnisse. Gemeinsam mit unseren langjährigen Partnern werden wir die neuen Bestimmungen gewissenhaft umsetzen und Ihnen dennoch eine unvergessliche Reise in den Hohen Norden bieten.

Der Reiseverlauf dient der groben Orientierung. Der endgültige Verlauf wird täglich den örtlichen Eis- und Witterungsbedingungen sowie den Tierbeobachtungsmöglichkeiten angepasst. Falls eine Umrundung aufgrund der gegebenen Eisverhältnisse nicht möglich ist, wird sich das Programm auf den Nordwesten oder Südwesten von Spitzbergen konzentrieren.

Bitte haben Sie Verständnis, dass die auf dieser Reise beschriebenen Tierbeobachtungen nicht garantiert werden können. Es handelt sich um intensive Naturerlebnisse mit freilebenden, wilden Tieren, deren Verhalten nicht zu 100% vorhersagbar ist. Im unwahrscheinlichen Fall keiner Sichtung ist dennoch keine Reisepreis-Erstattung möglich. Wir und unsere Partner vor Ort setzen jedoch all unsere Erfahrung und Kenntnisse ein, um bestmögliche Sichtungschancen zu erreichen.

Bitte beachten Sie, dass eine gültige Krankenversicherung Teilnahmevoraussetzung für die Schiffsreisen ist (über uns buchbar).

## Alleinreisende

An Bord der Noorderlicht können für circa. 60% Zuschlag Einzelkabinen gebucht werden. Das Kontingent ist allerdings auf 4 Einzelkabinen pro Abfahrtstermin begrenzt, es gilt das Prinzip "first come, first serve". Bitte sprechen Sie uns gern an!

**Bitte beachten Sie die für diese Reise von unseren AGB abweichenden Zahlungs- und Stornobedingungen:**

Anzahlung: 25% des Reisepreises

Restzahlung: spätestens 60 Tage vor Abreise

Rücktritt bis zum 90. Tag vor Reiseantritt 20%,

vom 89. bis zum 60. Tag vor Reiseantritt 50%,

ab dem 59. Tag vor Reiseantritt 90%.

## **Anforderungen**

Für die Anlandungen brauchen Sie keine speziellen körperlichen Voraussetzungen. Die Wanderungen werden der Gruppe angepasst – in der Regel sind diese 1 bis 3 Stunden lang. Je nach Kondition der Gruppe werden eventuell auch ab und zu Tagestouren bis zu 6 Stunden angeboten. Wer möchte, kann an Bord beim Segeln helfen, dies ist aber keine Voraussetzung. Vorkenntnisse sind hierfür keine nötig.

Flexibilität ist Grundvoraussetzung für diese Tour, da sich der Reiseverlauf je nach vor Ort herrschenden Bedingungen ändern kann. Bitte stellen Sie sich auf z.T. kalte Temperaturen, starken Wind, Schnee sowie evtl. raue See ein.

Kleiderordnung an Bord: sportlich-leger.

## **Zusatzinformationen**

### **Segeln**

Unterwegssein mit einem Segelschiff bedeutet nicht, dass man stets unter Segel fährt. Segelschiffe haben auch einen Motor – nicht immer findet man günstige Segelbedingungen vor, aber auch in diesen Fällen möchte man zur nächsten Anlandestelle gelangen. Gehen Sie davon aus, dass auf den Segelschiff-Reisen gesegelt wird, wann immer dies mit Blick auf die Verhältnisse und den Zeitplan möglich ist. Sonst fahren Sie unter Motor.

### **Alleinreisende**

Sie verreisen allein? Dann können Sie „geteilte Kabinen“ buchen – Sie haben dann ein Bett in einer Zweibett-Kabine und teilen die Kabine mit einer/m gleichgeschlechtlichen Mitreisenden. Es fällt kein Zuschlag an.

### **Einzelkabinen**

Wenn Sie eine Kabine allein nutzen möchten, können Sie Einzelkabinen buchen. Der Zuschlag berechnet sich 1,7 x Reisepreis.

## **Mobilitätshinweis**

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Im Einzelfall sprechen Sie uns bitte an.

# POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen  
in Arktis und Antarktis

## OFFLINE-KATALOG-ANFORDERUNG

Sehr geehrte Reise-Interessenten. Vielen Dank für Ihr Interesse und den Download eines digitalen Kataloges im PDF-Format.

Gerne senden wir Ihnen zusätzlich bei weitergehendem Interesse die ausgewählten PDF-Inhalte als gedruckte Version auf dem Postweg.

Bitte nennen Sie unten den gewünschten Katalog und senden Sie dieses Formular per Post oder Fax an uns zurück.

Bitte senden Sie mir den aktuellen Katalog für folgendes Schiff/ Tour:

Bitte senden Sie den ausgewählten Katalog an folgende Adresse:

Vorname + Name

Telefonnummer

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|

Strasse + Nr.

Faxnummer

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|

PLZ + Wohnort

e-mail-Adresse

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|

Bitte per Post an:

oder per Fax an 04131-54255

|  |
|--|
| an<br>POLARADVENTURES<br>Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis<br>Heinrich-Böll-Str. 40<br>D-21335 Lüneburg |
|--|

# POLAR ADVENTURES

## Schiffs- und Flug- Expeditionen in Arktis und Antarktis

**Unverbindliche Buchungsanfrage per Fax an 04131-54255 oder per Post an  
Polaradventures, Heinrich-Böll-Str. 40, D-21335 Lüneburg, Deutschland**

Bitte unterbreiten Sie mir ein unverbindliches Angebot für folgende Leistungen:

- Veranstalter-Angebot mit Insolvenzversicherung nach deutschem Reiseveranstalterrecht + Preis in EUR  
 Direkt-Angebot der ausländischen Reedereien (ausländ. Reiserecht + Preis in USD zum Tageskurs in EUR)

Schiffsname 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Reisename/ -Route 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Abfahrt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Alternative Abfahrt (tt/mm - tt/mm/jj)  
(falls ausgebucht) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Kabinenkategorie 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Alternative Kabinenkategorie  
(falls ausgebucht) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

- Doppelkabine  Doppelkabine zur Einzelnutzung  Halbe Doppelkabine zur Mitbenutzung

Zubringerflüge:

Abflughafen 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Hinflugdatum (tt/mm/jj) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Rückflugdatum (tt/mm/jj) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
bevorzugte Airline 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

- Economy-Class  Business-Class

Zusätzliche Hotelübernachtungen:

Hotelname/Übernachtungsort 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Hotelname/Übernachtungsort 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Reiseversicherungen:

- keine  
 Reiserücktrittskostenversicherung  
 Komplettschutz (Reiserücktritts-, Kranken-, Unfall-, Gepäck- und Notfallversicherung)

Persönliche Angaben:

1. Reisetilnehmer 

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Vorname, Name / Geburtsdatum |  |
|------------------------------|--|

  
2. Reisetilnehmer 

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Vorname, Name / Geburtsdatum |  |
|------------------------------|--|

Angebot bitte:

per Email an (Emailadresse) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
 per Fax an (Nummer) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
 per Post an (Vorname & Name)  
(Straße & Nr.) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

  
(PLZ & Wohnort) 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

**POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis  
Reiseagentur \* Heinrich-Böll-Str. 40 \* D-21335 Lüneburg \* Deutschland**

Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 [infos@polaradventures.de](mailto:infos@polaradventures.de) [www.polaradventures.de](http://www.polaradventures.de)