POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen
in Arktis und Antarktis

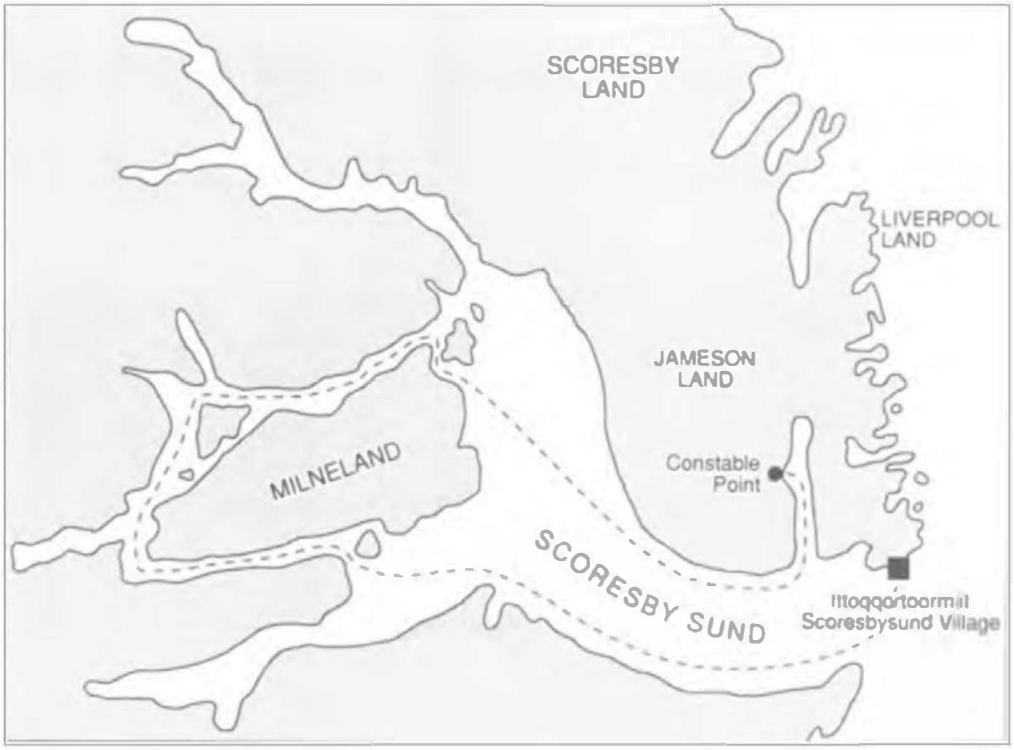
Arktis Expeditions-Seereisen

SV HILDUR SV OPAL

SV TALVERA

POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis
Reiseagentur * Heinrich-Böll-Str. 40 * D-21335 Lüneburg * Deutschland
Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 infos@polaradventures.de www.polaradventures.de

Qaanaaq
(Thule)
Kalaallit Nunaat
GREENLAND
Ittoqqortoormiit
(Scoresbysund)
Húsavík
ICELAND
Keflavík
Kulusuk
Ammassalik
Nuuk
(Godthåb)
Narsarsuaq


SCORESBY
LAND
LIVERPOOL
LAND
JAMESON
LAND
Constable
Point
MILNELAND
SCORESBY SUND
Ittoqqortoormiit
Scoresbysund Village

POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen
in Arktis und Antarktis

Arktis-Saison 2025

Veranstalter Komplett-Angebote

inklusive Fluganreise ab D, AT, CH

ausgewählte Abfahrten der Saison mit überwiegend deutschsprachigen Terminen

POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis
Reiseagentur * Heinrich-Böll-Str. 40 * D-21335 Lüneburg * Deutschland
Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 infos@polaradventures.de www.polaradventures.de

Abenteuer Scoresby Sund 2025

- **8 Tage Entdeckerreise mit S/V Opal, S/V Tilvera & S/V Hildur**
- **Wanderungen in unberührter, arktischer Natur**
- **Riesige Eisberge, zerklüftete Fjorde und eine bizarre Bergwelt**
- **Einzigartige Tier- und Pflanzenwelt in Nord-Ostgrönland**

Der Scoresby Sund, ein nahezu unberührter und selten bereister Fjord in einer der abgelegensten Polarregionen, gehört sicher zu den faszinierendsten Naturschauspielen der Arktis. Mit den arktistauglichen Segelschiffen ist es möglich diese Fjordlandschaften zu erkunden. Die erfahrene, isländische Crew kennt die Gewässer in Nord-Ostgrönland und bringt uns sicher durch die verzweigte Fjordlandschaft.

1. Tag:
Flug ab Reykjavik nach Constable Point in Nord-Ostgrönland. Langsam schwebt das Flugzeug über den Treibeisgürtel auf die Küste Grönlands zu. Das Flugzeug dreht über das Hurry Inlet ein und landet auf dem Flugplatz in Constable Point. Wir gehen an Bord und erhalten erste Informationen über unsere geplante Reiseroute. Von Constable Point aus fahren wir zu der Siedlung Ittoqqortoormiit, der nördlichsten Siedlung an Grönlands Ostküste. Die traditionelle Jagd und der Fischfang gehören hier noch zum täglichen Leben der Inuit. Die Siedlung, mit etwa 450 Einwohnern, ist die zweitgrößte Siedlung an der Ostküste Grönlands nach dem 850 km entfernten Tasiilaq weiter im Süden. Die bunten Häuser des Ortes stehen auf den kargen, felsigen Hängen von Süd-Liverpool Land mit herrlicher Aussicht auf Kap Brewster und die Volquart Boons Küste.

2. Tag:
Der Scoresby Sund ist das größte Fjordsystem der Welt, gesäumt von bizarren Bergketten, mit riesigen Eisbergen und unzähligen Gletscherströmen. In den kommenden Tagen werden wir dieses grandiose Fjordsystem mit unserem robusten Segelschiff erkunden. Die Chancen auf Sichtung von Robben, Walen, Moschusochsen und vielleicht sogar eines Eisbären, sind hier besonders groß. Zunächst nehmen wir Kurs Richtung Westen, um uns herum faszinierende Eisberge, die von den zahlreichen ins Meer kalbenden Gletschern stammen. Auf Danmarks Ø gehen wir bei Hekla Havn vor Anker. In dieser ehemaligen Inuit Siedlung befand sich vor über 100 Jahren das Winterlager der ersten wissenschaftlichen Expedition im Scoresby Sund.

3. Tag:
Bei unserer Wanderung durch die Tundra, mit ihren arktischen Weiden und Birken sowie Moose und Blaubeersträucher, erkunden wir die Umgebung. Anschließend segeln wir weiter westwärts durch den engen Føhnfjord. Auf der einen Seite mit Blick auf die beeindruckenden Basaltberge von Gaseland und auf der anderen Seite erheben sich die bis zu 2.000 m hohen Granitberge der Insel Milne Land im tiefen westlichen Scoresby Sund. Weiter fahren wir nordwärts, durch den mit Treibeis und Eisbergen gefüllten Rødefjord ,zum Harefjord und gehen hier für 2 Nächte vor Anker.

4. Tag:
Heute verbringen wir den Tag im Harefjord und halten nach Moschusochsen, Schneehasen und Schneehühnern Ausschau. Anschließend unternehmen wir eine Wanderung (ca. 6 Std.) auf einen Grat zwischen Harefjord und Rypefjord (Picknick Mittagessen). Belohnt werden wir mit einer atemberaubenden Aussicht auf die endlose Weite des Inlandeises, von dem unzählige Gletscherzungen hinab zum Meer fließen. Wer möchte kann auch nur am Strand spazieren gehen oder vom Schiff aus die Aussicht genießen.

5. Tag:
Wir fahren Richtung Osten. Die heutige und sicher spektakulärste Route führt durch den Øfjord mit einer spektakulären, durch die Naturgewalten geformte Berglandschaft. Hier erwarten uns überwältigende Gipfel und Granitwände, die bis zu 200 m senkrecht aus dem Meer emporsteigen. Meist weht hier ein kräftiger Wind und wir können auf dieser Strecke, entlang der Felswände und einer Gletscherfront, die Segel setzen. Am Nachmittag erreichen wir Bjørneøe und gehen bei Jyttes Havn vor Anker.

6. Tag:
Jyttes Havn liegt auf 71° Nord. Von hier aus unternehmen wir heute eine Wanderung auf einen Bergrücken in der einsamen, arktischen Wildnis der Bear Islands mit herrlichem Blick auf den Fjord, gefüllt mit seinen zahlreichen Eisbergen. Nach Rückkehr zum Schiff steigen wir in die Zodiacs und fahren zum nördlichsten Punkt von Milne Land (witterungsabhängig).

7. Tag:
Wir segeln zwischen Bear Islands und Milne Land inmitten einer faszinierenden Naturkulisse. In dieser Region leben auch die zottigen Moschusochsen, die wir mit etwas Glück vielleicht aus der Nähe beobachten können. Durch das milde Klima in dieser Region hat sich hier eine, für arktische Verhältnisse, üppige Vegetation entwickelt. In den Sommermonaten kommen die Inuit aus Ittoqqortoormiit zur Moschusochsen-Jagd und zum Fang arktischer Saiblinge hierher. Auf der letzten Route sichten wir hier die wohl größten Eisberge auf unserer Reise. Spät in der Nacht erreichen wir unseren Ankerplatz bei Constable Point.

8. Tag:
Nach dem Frühstück Transfer vom Schiff zum Flugplatz. Rückflug nach Reykjavik.

Hinweise:

Unterbringung auf den Segel-/Motorschiffen in Kojen oder Kajüten. Keine Einzelbelegung möglich. Dusche und WC an Bord zur gemeinsamen Nutzung. Trittsicherheit ist für leichte bis mittlere Wanderungen in weglosem Gelände notwendig. Die Anlandungen finden mit Schlauchbooten statt, das Ein- und Aussteigen in die Boote erfordert eine gewisse körperliche Beweglichkeit. Das Ausfüllen des medizinischen Fragebogens vor Reiseantritt ist vorgeschrieben. Änderungen des Programmablaufes aufgrund von Flugverspätungen, örtlicher Gegebenheiten, Sicherheitsgründen und arktischer Eis- und Wetterbedingungen vorbehalten. Beachten Sie die Gepäckbeschränkung auf den Flügen Reykjavik - Constable Point – Reykjavik!

Leistungen:

- Flug Reykjavik - Constable Point & zurück
- 1 Freigepäck mit max. 15kg und 1 Handgepäck mit max.5 kg pro Person
- Schiffsreise und Anlandungen laut Programm
- 7 Nächte in Kajütbetten inkl. Bettwäsche (Stockbetten, DU/WC an Bord)
- Vollverpflegung 1. Tag Abendessen bis 8. Tag Frühstück
- englischspr., erfahrene Reiseleitung ab/bis Constable Point
- nicht alkoholische Getränke an Bord
- pro Kabine 1 DuMont Reiseführer Grönland mit Übersichtskarte

Nicht enthalten:

- Getränke & Mahlzeiten auf den Flügen
- alkoholische Getränke
- Fakultative Ausflüge
- persönliche Ausgaben
- Reiseversicherungen

S/V Opal, S/V Tilvera : max. 12 Personen
S/V Hildur: max. 9 Personen

Reisetermine 2025 mit S/V Opal:

06.08. - 13.08		
13.08. - 20.08.		
20.08. - 27.08.		
27.08. - 03.09.		
03.09. - 10.09.		

Reisetermine 2025 mit S/V Tilvera:

06.08. - 13.08		
13.08. - 20.08.		
20.08. - 27.08.		
27.08. - 03.09.		
03.09. - 10.09.		

Reisetermine 2025 mit S/V Hildur:

06.08. - 13.08		
13.08. - 20.08.		
20.08. - 27.08.		
27.08. - 03.09.		
03.09. - 10.09.		

Reisepreise pro Person:

ab Reykjavik Inlandsflughafen (Island):

***** NORDWIND REISEN kann bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl die Reise bis spätestens 30 Tage vor Reisebeginn absagen.

Alle Preise in Euro

Unsere Reisepreise sind versichert bei R+V Versicherung:
Versicherungsschein-Nr. 760 90 101071308

Anreisepaket Island (Keflavik)
Wir buchen für Sie die zu Ihrer Reise passenden und verfügbaren Flüge und Unterkünfte hinzu. Die genauen Daten hierfür erhalten Sie mit Ihrer Reisebestätigung. Die Flugbuchung erfolgt immer zu einem, zum Zeitpunkt der Buchung aktuellen, Sondertarif. Hierbei ist zu beachten, dass nur eine begrenzte Anzahl von Plätzen in den Sondertarifklassen zur Verfügung steht. Auf Wunsch können weitere, zusätzliche Zwischenübernachtungen für einen individuellen Aufenthalt in Keflavik eingebaut werden.

Leistungen:
- Direktflüge mit ICELANDAIR (Economy) nach Keflavik & zurück
- alle Flugsteuern
- 1 Freigepäckstück mit max. 23kg und 1 Handgepäck mit max.10 kg pro Person *
- 2 Nächte im Hotel nahe Keflavik im DZ oder EZ mit DU/WC, inkl. Frühstück

* Beachten Sie bitte die reduzierten Freigepäckgrenzen für alle Flüge nach Grönland.

Nicht enthalten:
- Transfers Flughafen - Hotel - Flughafen in Island
- Getränke und Mahlzeiten auf den Flügen
- Mittag- & Abendessen in Island
- Reiseversicherungen

Paketpreis (pro Person) Abflug ab: Berlin, Hamburg, München oder Frankfurt:

bei Unterkunft im DZ mit DU/WC:	**ab 980,- Euro**
bei Unterkunft im EZ mit DU/WC:	**ab 1.135,- Euro**

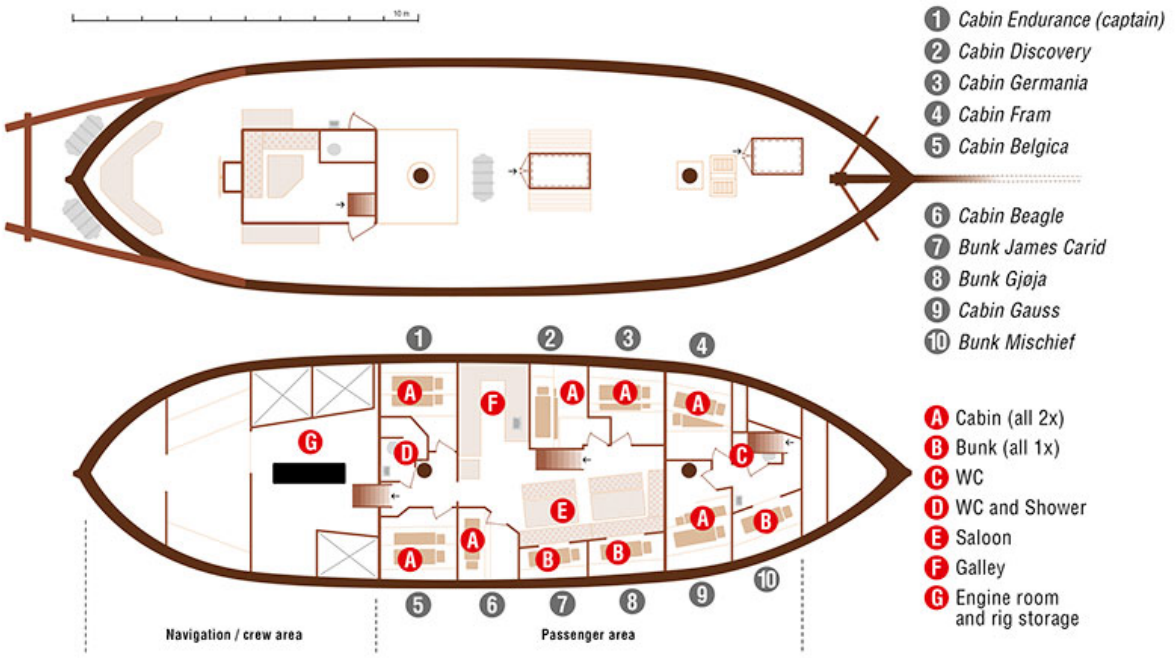
Preise ab anderen Abflugsorten (D, CH, A) erhalten Sie gerne auf Anfrage.

Alle Preise in Euro

Schiffsdaten & Kabinenplan
S/V Opal

Das Segelschiff wurde 1951 in der Bodenwerft Damgarten in Deutschland als Fischerei-Schlepper gebaut. Von 1973 - 1981 wurde das Schiff restauriert und zu einem 2-Mast Schoner umgebaut.
North Sailing Husavik ist heute der Eigner und führt damit seit 2013 in Nord-Ostgrönland Reisen durch.

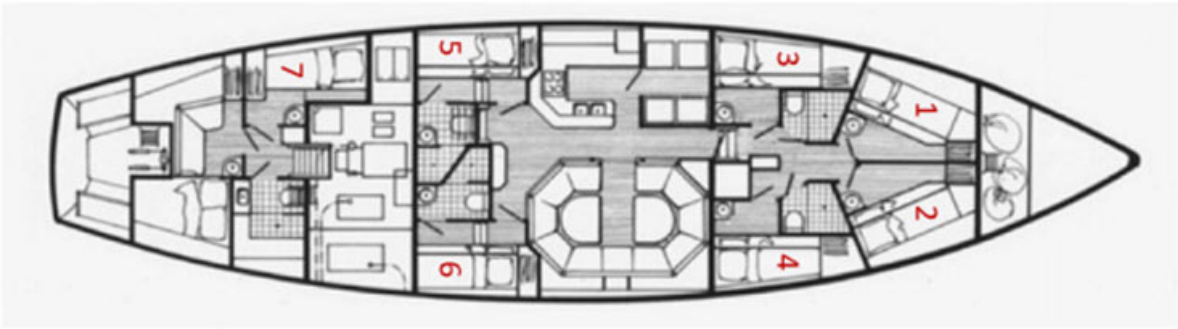
Baujahr:	1951/1973-1981
Länge:	33 m
Besatzung:	ca. 3
Passagiere:	12 Pers.
Motor:	288 PS Scania

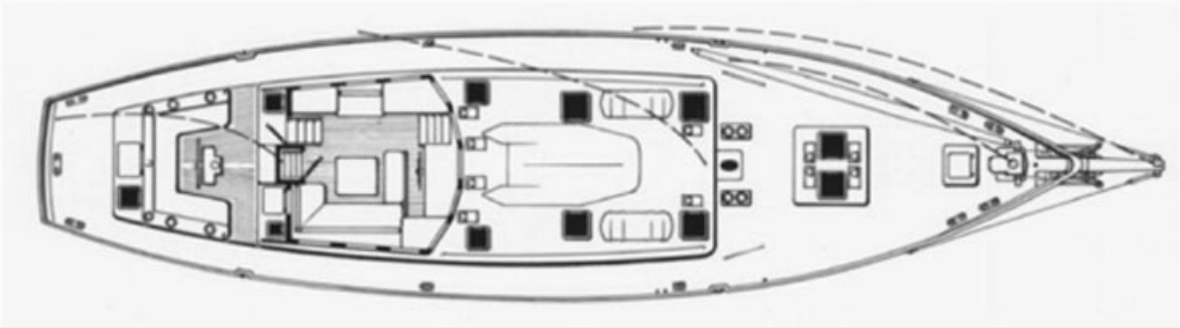

10 m
1 Cabin Endurance (captain)
2 Cabin Discovery
3 Cabin Germania
4 Cabin Fram
5 Cabin Belgica
6 Cabin Beagle
7 Bunk James Carid
8 Bunk Gjøja
9 Cabin Gauss
10 Bunk Mischief
A Cabin (all 2x)
B Bunk (all 1x)
C WC
D WC and Shower
E Saloon
F Galley
G Engine room and rig storage
Navigation / crew area
Passenger area

Schiffsdaten & Kabinenplan
S/V Tilvera

Das Segelschiff verfügt über 6 Doppelkabinen mit Waschbecken sowie einem gemütliche Salon.

Länge:	22 m
Breite:	5,5 m
Tiefgang:	2,8 m
Besatzung:	ca. 3
Passagiere:	max. 12 Pers.
Motor:	160 ps

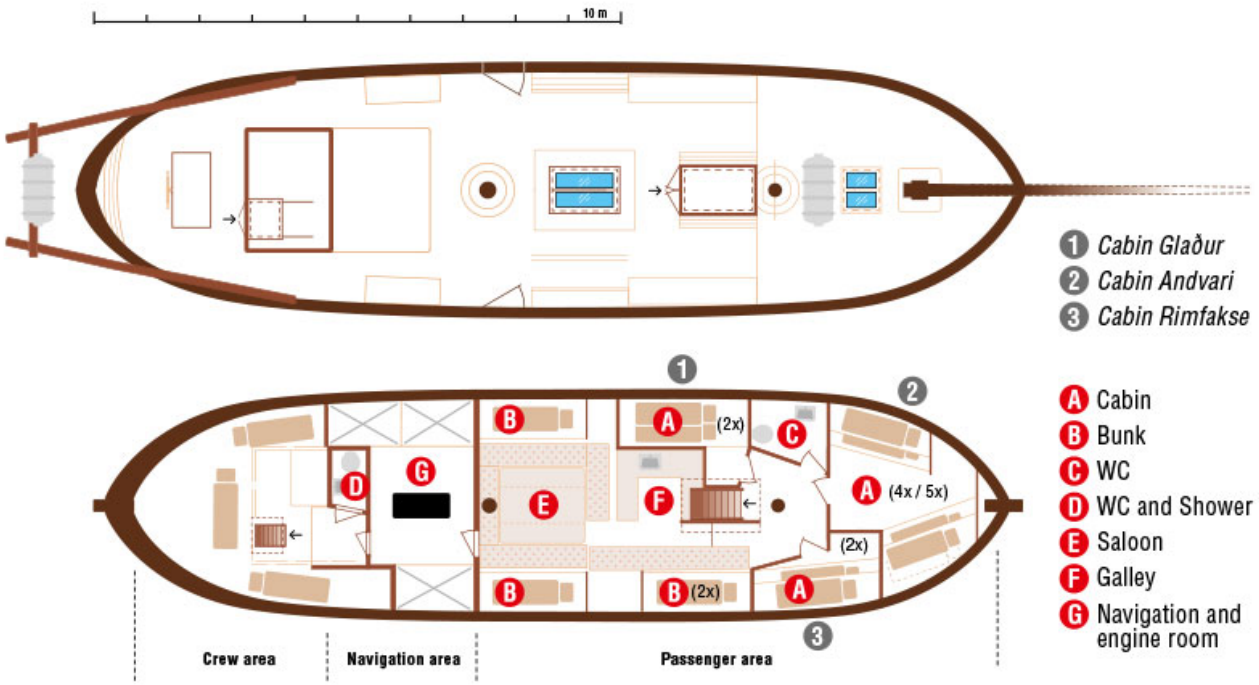

1
2
3
4
5
6
7



Schiffsdaten & Kabinenplan
S/V Hildur

Das Segelschiff wurde 1974 in Akureyri von 2 Isländern aus Eichenholz gebaut. Im Jahr 2009 wurde das Schiff in Dänemark zu einem 2-Mast Schonner umgebaut.
North Sailing Husavik ist heute der Eigner und führt damit seit 2010 ind Nord-Ostgrönland Reisen durch.

Baujahr:	1974/2009
Länge:	18 m
Besatzung:	ca. 3
Passagiere:	11 Pers.
Motor:	141 PS Scania


10 m
1 Cabin Glaður
2 Cabin Andvari
3 Cabin Rimfakse
A Cabin
B Bunk
C WC
D WC and Shower
E Saloon
F Galley
G Navigation and engine room
(2x)
(4x / 5x)
(2x)
(2x)
Crew area
Navigation area
Passenger area

POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen
in Arktis und Antarktis

Saison Arktis

2025

Reederei Direkt-Angebote

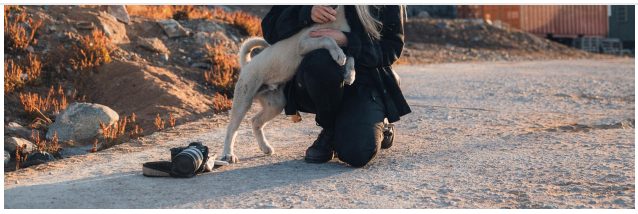
ab-bis Hafen für individuelle Planungen

alle Abfahrten der Saison inkl. englischsprachiger Termine

POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis
Reiseagentur * Heinrich-Böll-Str. 40 * D-21335 Lüneburg * Deutschland
Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 infos@polaradventures.de www.polaradventures.de

Live on board a traditional sailing ship for an amazing week in the natural wonders of Scoresby Sound in East Greenland.

NORTH SAILING



Encounter the arctic landscape and wildlife in one of the most remote places in the world.

A once-in-a-lifetime adventure

This is a once-in-a-lifetime opportunity to sail in the largest and one of the most remote fjords on Earth, surrounded by untouched natural phenomena such as glaciers, icebergs and ice crusts. Far from being your everyday experience, the picturesque sceneries are unparalleled. Whether in Red Island's Iceberg City, the mountainous Øfjord, overlooking amazing archipelagos near Bear Island or scouting for wildlife in Harefjord, Greenland's spectacular landscape leaves everyone speechless.

Encounter the arctic wildlife

As we sail through the unspoiled arctic landscape – or when ashore – we might come across some of Greenland's sensational wildlife in their natural habitat. Each season, polar bears have been spotted during our sailings through Scoresby Sound. Encounters with muskoxen are common, and seals are quite often seen. Other animals that roam the area are snow hares, arctic foxes, wolves and narwhals though these are considerably more difficult to spot. Regardless of whether hiking in the breathtaking arctic environment or onboard our vessels sailing through the kingdom of ice, the feeling of spotting the exceptional wildlife cannot be described.

Environmental commitment

The privilege of operating tours near one of the more remote communities on Earth also comes with its share of responsibilities which North Sailing takes very seriously. As the Arctic ecosystem is fragile, we strive to find a healthy balance of allowing our guests access to relatively untouched areas while at the same time assessing that we do everything to the best of our ability to leave the environment in the most natural condition possible.

Exploring the majestic Scoresby Sound

Please keep in mind that this is an expedition at sea; therefore, the journey will always be subject to weather- and sea conditions and routes might have to be altered.

Highlights of the journey

Iceberg palaces

Towards Milne Land, we will travel between stunning palaces of icebergs that gently drift under the influence of the currents in the arctic waters after calving from the parent Inland glaciers.

Massive mountains of Føhnfjord

Sailing the narrow Føhnfjord brings impressive sights of the majestic basalt mountains of Gåseland on one side and 2000 meters high sheer granite cliffs of Milne Land on the other side.

Red Island’s Iceberg City

The peculiar-looking Red Island with its red sandstone shore is a stunning sight at the mouth of Rødefjord, often filled with larger icebergs and ice crust. A zodiac ride through the city of Icebergs is an awe-inspiring experience and, for some, the highlight of the whole journey.

Sail the majestic Øfjord

The majestic Øfjord is one of the most spectacular parts of the whole trip. Terrific mountain peaks and massive granite walls tower up from the sea, creating an impressive feast for the eyes. Usually, the sea breeze in the Øfjord during the middle of the day allows sails to be set.

Cooling down at Jyttes Havn

Jyttes Havn in Bear Islands is possibly one of the nicest and most picturesque anchorages in Scoresby Sound. It is a great place to try your skills at sea swimming at 71°N, and temperatures can be as surprising as 13°C in the summertime.

The village Ittoqqortoormiit

The village of Ittoqqortoormiit is the most northerly settlement on the east coast of Greenland. The colourful, quaint little houses are home to around 320 inhabitants who make their living primarily by subsistence hunting.

> *“This was an absolutely incredible trip that I’ll cherish for the rest of my life. Everyone was absolutely wonderful, and days were filled with incredible food, beautiful sights, and endless laughter. Truly something I’ll remember forever and hold very, very close to my heart. I loved every minute of being here. Endless thank to everyone who made it happen!”*

Included

International flight Reykjavík – Constable Point – Reykjavík.

Accommodation on board in made up bunks/beds with shared facilities.

All meals on board the sailing ship.

Services of the crew, excursions and arrangements

Not included

Airfare to and from Iceland.

Visas or Individual travel insurance.

Excess baggage charges.

Laundry charges and items of personal nature.

Alcoholic beverages (available for extra charge & to be paid upon departure).

Optional pre or post tours in Iceland

Guide

Expert in sailing and wildlife of Greenland.

Duration

8 days (thus 8 days & 7 nights on board).

The tour starts and ends on Wednesdays.

Departures 2025

Price: 7.500 €

Schooner Opal

12 passengers

More info on Opal

30 July (with Ása Steinars)

6 August

13 August

20 August

27 August

3 September

Schooner Hildur

9 passengers

More info on Hildur

30 July (with Ása Steinars)

6 August

13 August

20 August

27 August

3 September

Tilvera

11 passengers

More info on Tilvera

6 August

13 August

20 August

27 August

3 September

10 September (Extended)

East Greenland Extended

13-day Expedition

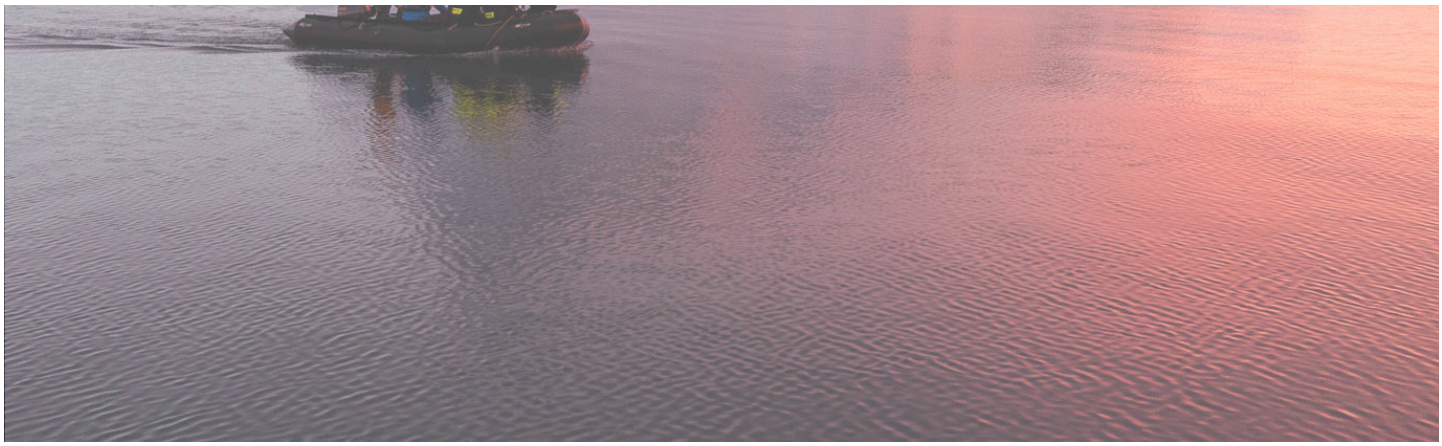
Our all-time favourite Scoresby Sound expedition with five extra days, including crossing back to Húsavík, Iceland.

10 – 22 September 2025

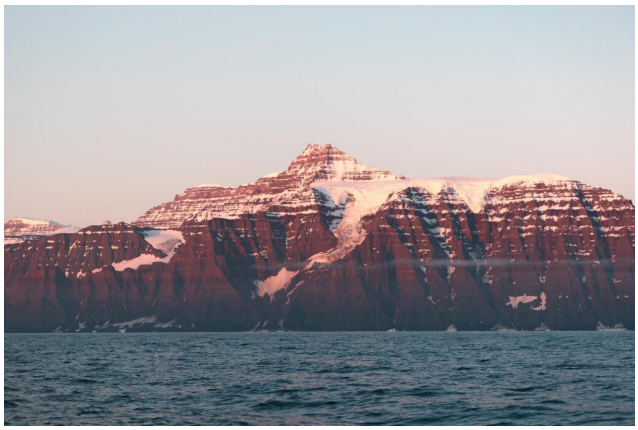
Onboard Tilvera

Price € 8.900 per person

Spend even more time sailing the majestic Scoresby Sound and visit unforgettable places.



Embark on this extraordinary expedition into the vast landscapes of Scoresby Sound, the most extensive fjord system in the world. Explore the fjord with its incredible wildlife and remarkable nature.



On top of our classic itinerary full of mindblowing encounters and experiences, we will travel into the impressive Gåsefjord with its breathtaking basalt cliffs and glaciers. We will also venture into Nordvestfjord to witness some of the world's most enormous icebergs.

This is a unique chance to join our experienced crew to discover the secret places of this arctic paradise!

Let’s discover the hidden arctic together!

POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen
in Arktis und Antarktis

Die Schiffe

POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis
Reiseagentur * Heinrich-Böll-Str. 40 * D-21335 Lüneburg * Deutschland
Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 infos@polaradventures.de www.polaradventures.de

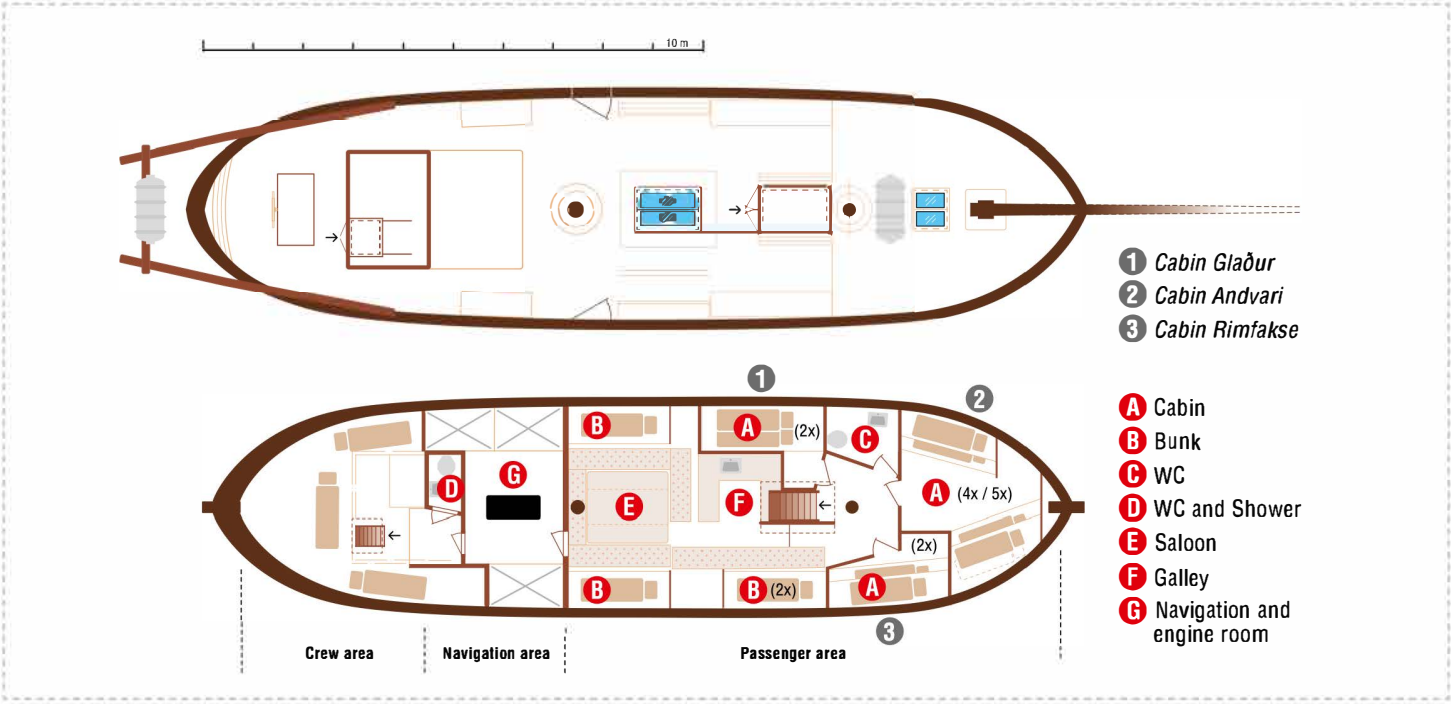
Schooner Hildur

Hildur was built in Akureyri in 1974 by two shipwrights, Gunnlaugur and Trausti. Trausti and sons would later become good friends with North Sailing and help the company convert most of it's boats into passenger vessels. North Sailing owners got to know their special skills and enthusiasm for wooden boats and set a goal to later behold one of the three big wooden boats built in their shipbuilding station. It was then in the summer of 2009 that Hildur sailed into Husavik Harbour but only for a rather short visit in the local shipyard for overhaul before a 10 day journey to Denmark where she would be converted into a two masted schooner with 250 sqm of sails in the shipyard of Christian Jonsson in Egernsund.

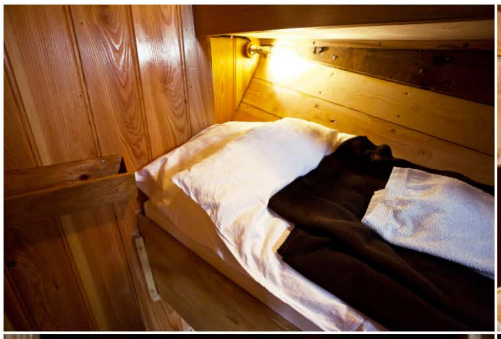
Specs

Gross tonnage:	35
LOA:	26 m (LOD 18m)
Beam:	4,8 m
Sail area:	250 sqm
Hull material:	Oak
Built, where:	Akureyri
Built/rebuilt:	1974/2010
Passenger capacity:	50
Engine:	Scania
kW/horsepower:	105/141
Port of registry:	Húsavík
Flag:	Iceland

DECKPLAN HILDUR



Hildur interior photos



The silent electric sailboat

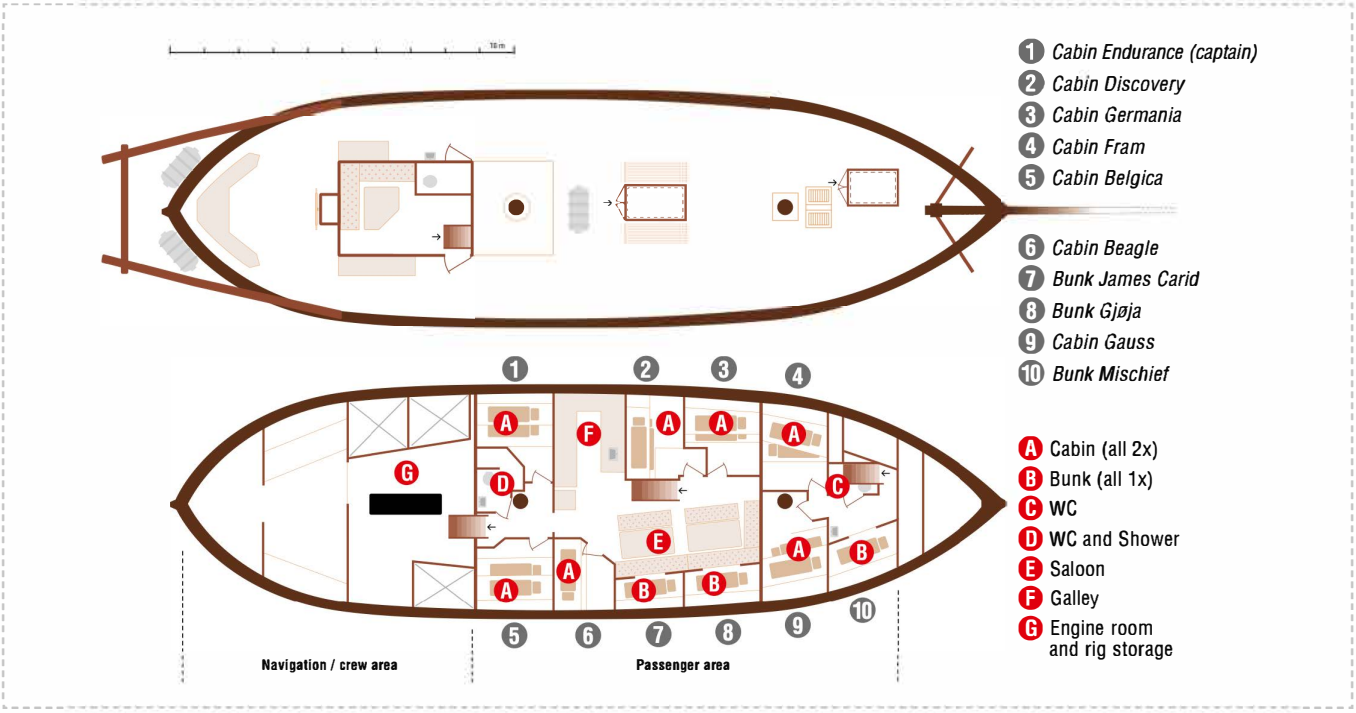
Specs

Gross tonnage:	69
LOA:	33 m (LOD 24m)
Beam:	7 m
Sail area:	500 sqm (10 sails)
Hull material:	Oak
Built, where:	Damgarten, Germany
Built/rebuilt:	1951/1973–1981
Passenger capacity:	60
Engine:	Electric hybrid drive
kW:	120
Port of registry:	Húsavík
Flag:	Iceland

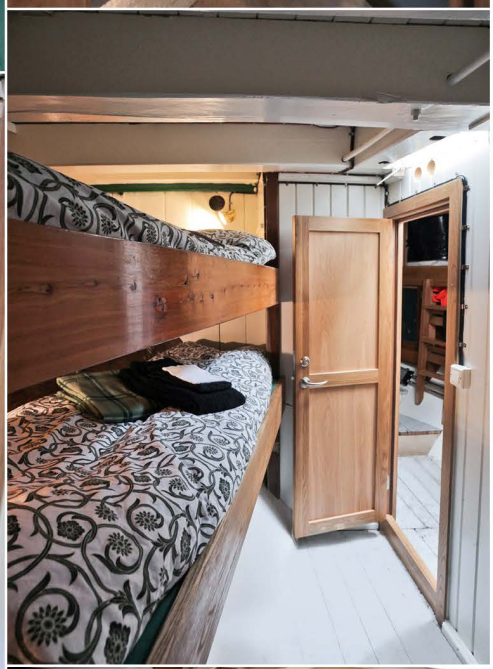
Built at the Bodenwerft in Damgarten, Germany in 1951, she served as a trawler in the Baltic- and North Sea and in the Barents Sea. In 1973 new owners started her restoration. During 8 years until 1981, Opal was converted to the elegant but seaworthy, two masted schooner she is today. She has sailed all over the world, completing several trans-Atlantic crossings, being carefully maintained through the years. Opal has remained with the same owners, until becoming part of North Sailing´s fleet in early 2013. She has undergone restoration and had interior work done to better fit her for the new purpose as an expedition ship.

The Opal has six double/twin cabins plus crew facilities. She has three bathrooms, two showers. She comfortably fits 12 passengers, plus her crew.

DECKPLAN OPAL



Opal interior photos



Donna Wood

Specs

Gross tonnage:	
LOA:	31,2 m (LOD 21,5m)
Beam:	5,65 m
Sail area:	400 sqm
Hull material:	Oak
Built, where:	Denmark
Built/rebuilt:	1918/1990
Passenger capacity:	12
Engine:	Scania
kW/horsepower:	/390
Port of registry:	Copenhagen
Flag:	Denmark

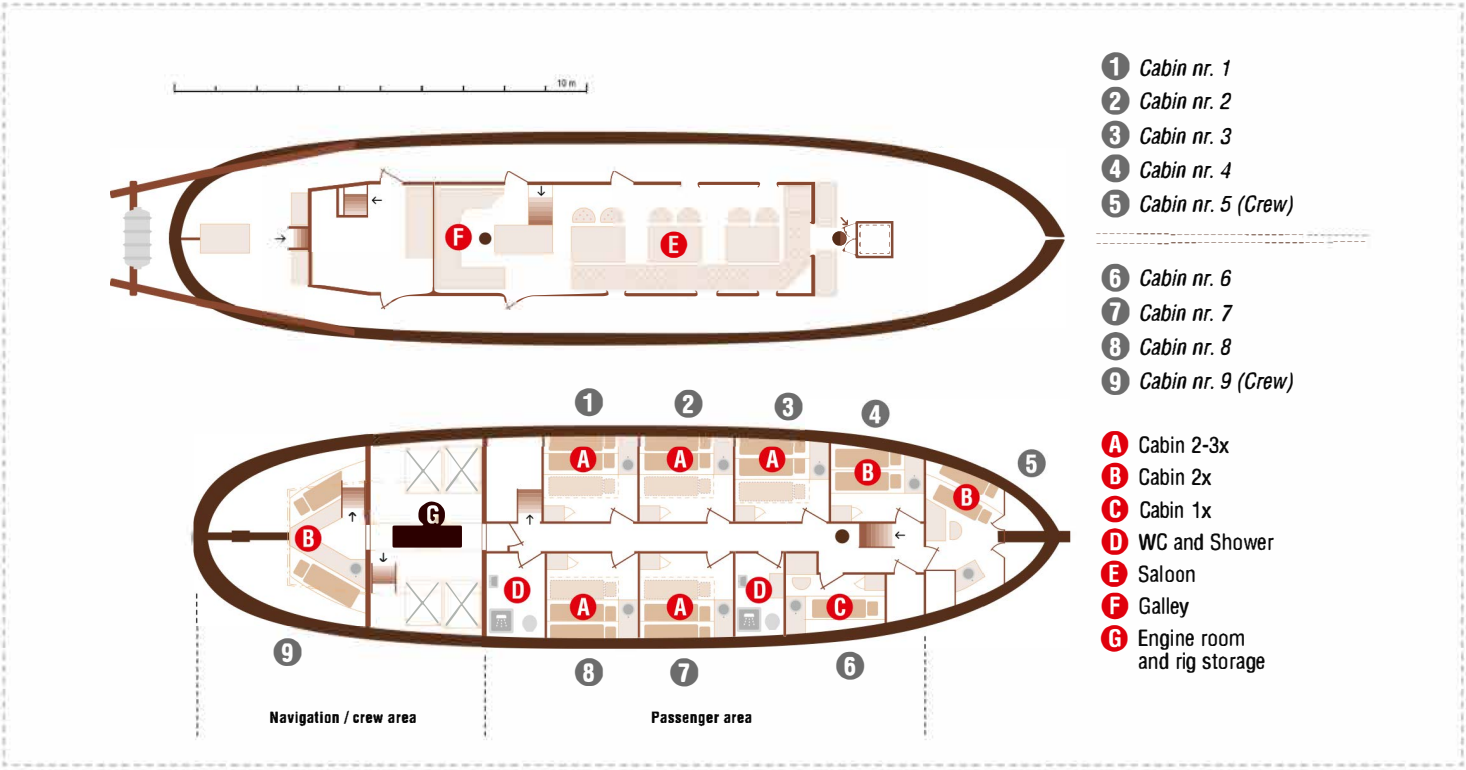
The latest addition to the North Sailing fleet is the beautiful two mast oak ship Donna Wood built in 1918. Representing Danish shipbuilding tradition at its very best Donna Wood was originally built as a lighthouse ship but in 1990 the ship underwent massive restoration and was equipped with rigging and sails.

Donna Wood is a roomy ship with a deck saloon seating 24 and ample space below deck comfortably accommodating 12 people in 7 cabins equipped with washbasins and closets. The hallway features spacious shared shower facilities and toilets.

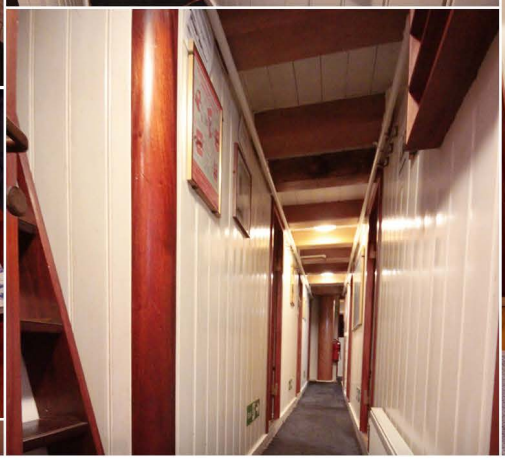
Donna Wood is the eighth ship of the North Sailing fleet, fourth in the line of sailing ships, but in addition North Sailing operates four oak wood boats in whale watching.

Donna Wood will be deployed for sailing expeditions in Iceland and in Greenland which have become increasingly popular. Last summer North Sailing operated the schooners Opal and Hildur with great success exploring the magnificent Scoresby Sound fjord in Northeast Greenland. With the addition of Donna Wood, North Sailing seeks to respond to the growing demand for sailing and adventure expeditions.

DECKPLAN DONNA WOOD



Donna Wood interior photos



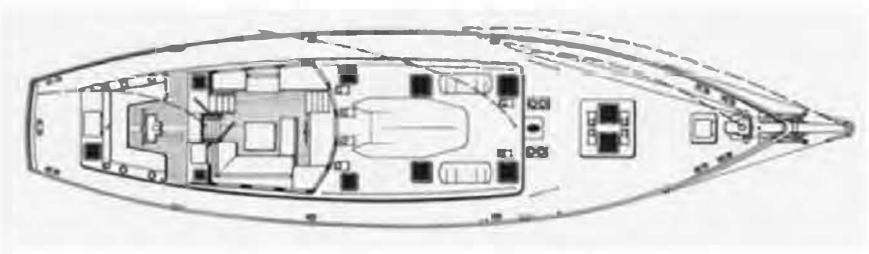
TILVERA

Tilvera is a wonderful steel ketch built in the Netherlands and orginally owned by Heinz Wutschke & Greet Dekker. She is strong and capable to sail in all kind of weathers and oceans. She has been sailing for more than twenty years around the world , including both poles proving that she is totally seaworthy and made for adventures. She has eight confortable cabins (there of six twin cabins for guests), an spacious saloon with an inspiring library and a charming deckhouse. Beautifully mantained and well taken care of, Tilvera is ready to sail around the world inspiring minds and hearts and serving as a home for explorers and restless minds.

Photo by Greet Dekker

Technical specifications

Mat. haul:	Steel
Length:	22 meter
Breadth	5,5 meter
Draught:	2,8 meter
Displacement:	49 ton
Sails:	240 m² – 515 m²
Engine Daf 825	160 hp
1st Generator:	16 Kw
2nd Generator:	13 Kw
Guest berths:	10/11
Life rafts:	2 x 16 people
Life jackets:	16
Sailing area:	World wide



We are tight to the sea...

Belén is a marine scientist that has dedicated the last ten years of her life on studying the oceans. She has been leading projects in sustainable tourism, whale research, underwater acoustic and citizen science. Belén also works as a wildlife guide and sailor, and has sailed in several places around the world including both poles. She is the founder of "Ocean Missions", a non-profit organization in Húsavík, Iceland, that aims to inspire people to protect the oceans by an excellent combination of science, education and sailing. Now she is getting her captain licence at Enkhuizen Sailing School to sail around the world.

Heimir is from Húsavík, Iceland. He is an explorer by heart and sailor by soul. He has been a captain for more than 20 years on whale watching trips and expeditions, primarily in the Arctic regions. He is the main captain of the beautiful hybrid electric Schooner Opal and manager in the family company North Sailing. Now his captain licence allows him to sail worldwide.

POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen
in Arktis und Antarktis

OFFLINE-KATALOG-ANFORDERUNG

Sehr geehrte Reise-Interessenten. Vielen Dank für Ihr Interesse und den Download eines digitalen Kataloges im PDF-Format.

Gerne senden wir Ihnen zusätzlich bei weitergehendem Interesse die ausgewählten PDF-Inhalte als gedruckte Version auf dem Postweg.

Bitte nennen Sie unten den gewünschten Katalog und senden Sie dieses Formular per Post oder Fax an uns zurück.

Bitte senden Sie mir den aktuellen Katalog für folgendes Schiff/ Tour:

Bitte senden Sie den ausgewählten Katalog an folgende Adresse:

Vorname + Name	Telefonnummer

Strasse + Nr.	Faxnummer

PLZ + Wohnort	e-mail-Adresse

Bitte per Post an: **oder per Fax an 04131-54255**

an
POLARADVENTURES
Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis

Heinrich-Böll-Str. 40
D-21335 Lüneburg

POLAR ADVENTURES

Schiffs- und Flug- Expeditionen in Arktis und Antarktis

Unverbindliche Buchungsanfrage per Fax an 04131-54255 oder per Post an Polaradventures, Heinrich-Böll-Str. 40, D-21335 Lüneburg, Deutschland

Bitte unterbreiten Sie mir ein unverbindliches Angebot für folgende Leistungen:

☐ Veranstalter-Angebot mit Insolvenzversicherung nach deutschem Reiseveranstalterrecht + Preis in EUR

☐ Direkt-Angebot der ausländischen Reedereien (ausländ. Reiserecht + Preis in USD zum Tageskurs in EUR)

Schiffsname

Reisename/ -Route

Abfahrt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Alternative Abfahrt (tt/mm - tt/mm/jj) (falls ausgebucht)

Kabinenkategorie

Alternative Kabinenkategorie (falls ausgebucht)

☐ Doppelkabine ☐ Doppelkabine zur Einzelnutzung ☐ Halbe Doppelkabine zur Mitbenutzung

Zubringerflüge:

Abflughafen

Hinflugdatum (tt/mm/jj)

Rückflugdatum (tt/mm/jj)

bevorzugte Airline

☐ Economy-Class ☐ Business-Class

Zusätzliche Hotelübernachtungen:

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Reiseversicherungen:

☐ keine

☐ Reiserücktrittskostenversicherung

☐ Komplettschutz (Reiserücktritts-, Kranken-, Unfall-, Gepäck- und Notfallversicherung)

Persönliche Angaben:

1. Reiseteilnehmer
Vorname, Name / Geburtsdatum

2. Reiseteilnehmer
Vorname, Name / Geburtsdatum

Angebot bitte:

☐ per Email an (Emailadresse)

☐ per Fax an (Nummer)

☐ per Post an (Vorname & Name)

(Straße & Nr.)

(PLZ & Wohnort)

POLARADVENTURES Schiffs- und Flug-Expeditionen in Arktis und Antarktis

Reiseagentur * Heinrich-Böll-Str. 40 * D-21335 Lüneburg * Deutschland

Tel +49-4131- 223474 Fax +49-4131-54255 infos@polaradventures.de www.polaradventures.de