

## Spitzbergen - Fotoreise Spitzbergen – Eisbären-Expedition



### Highlights:

- Eisbären im arktischen Spätsommer
- Nur 10 Foto-Teilnehmer an Bord
- Eisgängiges Schiff der Klasse B
- Zodiac-Ausflüge & Wanderungen
- Foto-Reiseleitung Thorsten Milse

In eine der schönsten Gebiete der Arktis geht es auf dieser sehr individuellen Schiffstour in den Norden von Spitzbergen auf der **Fotojagd nach Eisbären, Walrössern und Grönlandwalen**. Einmalig begibt sich das Expeditionsschiff mehrere Tage entlang der Packeisgrenze am 80° rund um **Seven Islands**. Mit **maximal 10 Teilnehmern an Bord der MV Villa** wird es an spontanen und flexiblen Exkursionen mit und ohne Zodiacs nicht fehlen, um die besten Fotomotive zu bekommen. Aber auch Vogelkolonien, Gletscher und Eis wird es auf dieser spannenden Reise zu sehen geben. Der entscheidende Fotovorteil dabei ist, dass die Tour beim flachen und besten Licht im August stattfindet.

Dabei steht uns eine sehr erfahrende Crew und ein Kapitän zur Seite, der uns möglichst viele Eisbären-Momente verschaffen will! Die Expedition wird vom **Profifotografen und Eisbärenkenner Thorsten Milse** geleitet.

Spitzbergen (norwegisch: Svalbard) ist der norwegische Archipel zwischen dem norwegischen Festland und dem Nordpol. Es wurde 1596 von Willem Barents (niederländisch: Willem Barentsz) entdeckt und liegt etwa 600 Meilen (965 Kilometer) vom Nordpol und 400 Meilen (644 Kilometer) nördlich von Norwegen. Mit einer Landfläche von 24.721 mi<sup>2</sup> oder 39.784 km<sup>2</sup> und mit 60 % Eisbedeckung gilt **Spitzbergen als das größte Wildnisgebiet Europas**. Verteilt auf vier Siedlungen (Longyearbyen ist die größte) hat es 2.600 Einwohner.

Der Expeditionsmodus beginnt, sobald Sie Longyearbyen verlassen – Ihr Expeditionsleiter und Kapitän legen die Route basierend auf Wildtieren, Wetter und Eisbedingungen fest. Die MS Villa bietet eine hervorragende Plattform, um die **atemberaubende Landschaft zu fotografieren**, während Sie auf der Suche nach Seevögeln, Robben, Walen und natürlich dem König der Arktis dem Eisbären, zum Packeis segeln.

Begleiten Sie Ihre Expeditionsführer auf **Zodiac-Kreuzfahrten und Anlandungen**, um die Tierwelt zu erkunden, zu beobachten und historische Stätten zu besuchen. Mit einer **maximalen Gruppengröße**

**von 10 Gästen** können Sie schnell und einfach alle Gelegenheiten zur Tierbeobachtung nutzen, die sich bieten, an Land oder in den Zodiacs. Auf diese Weise können Sie Ihre Svalbard-Erfahrung ganz einfach maximieren!

## Programm

### 1. Tag: Abflug

Individueller Flug über Oslo nach Longyearbyen. Je nach Flugverbindung kann eine Übernachtung in Oslo oder Longyearbyen notwendig sein.

Radisson Blu Airport Oslo/ Svalbard The Vault

### 2. Tag: Longyearbyen Einschiffung

Heute treffen Sie Ihr engagiertes Expeditionsteam und Ihre Crew um 16:00 Uhr am **Dock in Longyearbyen**, wo Sie an Bord der MS Villa gehen und sich wie zu Hause fühlen. Nachdem Sie sich in Ihrer Kabine niedergelassen haben, führen Sie die obligatorische Sicherheitseinweisung durch. Danach verlassen Sie den **Adventfjorden in Richtung Isfjorden**. Genießen Sie die offenen Decks, bevor im Speisesaal ein Willkommensdinner serviert wird. Ihr Abenteuer hat gerade erst begonnen! MS Villa (F/-A)

### 3. - 12. Tag: Spitzbergen Archipel

Sie werden im vollen Expeditionsmodus sein, den Archipel erkunden und alles auskosten, was Spitzbergen zu bieten hat. Wetter- und Eisbedingungen bestimmen die Route und Ihr Expeditionsleiter hält Sie während Ihrer Tage an Bord über den Plan auf dem Laufenden. Am letzten Tag kehren Sie nach Longyearbyen zurück, um das gemeinsame Abenteuer zu feiern und für die Nacht anzulegen. Abhängig von den jeweiligen örtlichen Bedingungen planen Ihre Crew diese Spots anzusteuern:

**Adventfjorden:** Wenn Sie Longyearbyen verlassen, werden Sie durch Isfjorden fahren und einen Seitenfjord erkunden, bevor Sie in der Nacht nach Norden segeln.

**Northwest Corner:** Segeln Sie durch die nordwestliche Ecke von Spitzbergen, die nach ihren scharfen Berggipfeln benannt ist, und erkunden Sie sie mit Zodiacs und Landungen.

**Sieben Inseln:** Die nördlichste Landmasse in Svalbard, eine aufregende Inselgruppe, die nie enttäuscht. In der Nähe des Packeises dienen sie als Tor für die im Eis lebenden Wildtiere.

**Ganz im Norden nach Phippsøya:** Wenn Sie Phippsøya auf den Sieben Inseln nördlich von Nordaustlandet erreichen, befinden Sie sich jetzt auf 80° Nord und nur noch 870 km (540 Meilen) vom geografischen Nordpol entfernt. Eisbären und Walrosse bewohnen diese Region. Am Nachmittag wagen Sie sich an Ihren nördlichsten Punkt, in die Nähe der 82. Breitengrad. Halten Sie auf Ihrer Route nach Westen Ausschau nach Eisbären und schwer fassbaren Grönlandwalen. Etwa 40 Seemeilen westlich von Spitzbergen segeln Sie am Rand des Festlandssockels. Hier suchen Finnwale im Sommer in den Auftriebszonen (wo kaltes, nährstoffreiches Wasser unter der Meeresoberfläche aufsteigt) entlang der Spitzbergen-Ufer nach Nahrung. Bei der Mündung des Kongsfjords haben Sie gute Chancen, Zwergwale zu sichten.

**Erkunden Sie das Packeis:** Segeln Sie zum Packeis des Nordpols und suchen Sie nach Wildtieren. Je nach Eis erkunden Sie es oder folgen der Eiskante und finden den perfekten Ort für einen Polarsprung!

**Bråsvellbreen & Hinlopen Strait:** Segeln Sie entlang der Eiswand der drittgrößten Eiskappe der Welt in der Hoffnung, dem berühmten Bråsvellbreen mit seinen majestätischen Wasserfällen nahe zu kommen. Sie fahren weiter in die Hinlopen Strait, die die Westinsel vom Nordaustland trennt. Hinlopen bietet wunderschöne Wanderungen und Zodiacfahrten mit endlosen Möglichkeiten.

**Alkefjellet, Berg der Trottellummen:** Dieser beliebte arktische Ort, der wörtlich übersetzt „Berg der Trottellummen“ bedeutet, ist die berühmteste Klippe des Svalbard-Archipels und einer der besten Orte für Zodiac-Kreuzfahrten. Alkefjellet liegt gegenüber der oft eisgefüllten Hinlopen-Straße und ist ein großer Vogelfelsen, der rund 60.000 Brutpaaren von Brünnich-Trististen sowie einer kleineren Anzahl von Eismöwen und Dreizehenmöwen ein Zuhause bietet.

**Andere Naturwunder von Alkefjellet:** Alkefjellet ist auch ohne die Trottellumme einen Besuch wert. Die Klippen sind hoch und steil und stellenweise etwa 100 Meter hoch, einige von ihnen sind freistehende Türme und andere Teil des Hauptfelsenkörpers. Alle sind beeindruckende Beispiele für Doleritiker Intrusionen aus der Jura- oder späten Kreidezeit. Zu bestimmten Jahreszeiten kann Schmelzwasser von Gletschern kleine Wasserfälle erzeugen, die in langen, klaren Bächen die Felsen hinunterfließen

**Liefdefjorden:** Sie werden tief in den Fjord der Liebe vordringen und vielleicht den mächtigen Monaco-Gletscher erreichen. Die Seitenfjorde und kleinen Inselgruppen bieten einen perfekten Stopp für eine Wanderung oder eine Zodiac-Kreuzfahrt, die selbst den erfahrensten Abenteurer beeindrucken wird.

**Der massive Monaco-Gletscher:** Je nach Wetterlage können Sie in den Liefdefjord hineinfahren und in Sichtweite des Gletschers fahren 5 km lange Wand des steilen Monaco-Gletschers. Die Gewässer vor diesem Gletscher sind ein beliebter Futterplatz für Tausende von Dreizehenmöwen und die Basis des Eises

ist ein beliebtes Jagdrevier für Eisbären. Wenn Eisbedingungen das Segeln hier verhindern, kann eine alternative Route entlang der Westküste Spitzbergens implementiert werden.

**Raufjorden & Magdalenafjorden:** Auf Ihrem Weg nach Westen könnte der atemberaubende Raufjorden ein guter Ort für einen Ausflug sein. Strände und Gletscher bilden eine perfekte Kulisse für unsere kontinuierliche Suche nach Wildtieren. Einer der landschaftlich reizvollsten Fjorde ist der Magdalenafjorden, in dessen kleinen Buchten oft Walrosse leben.

**Kongsfjorden:** Bekannt als der Königsfjord, wird jeder Besucher bald wissen, warum. Am Ende steht der mächtige Kings-Gletscher, daneben die Berggipfel, die als Baumkronen bekannt sind (Svea, Nora und Dana), die von vielen als einige der schönsten Berge angesehen werden. Kongs Fjord bietet schöne Wanderungen in üppigem Gelände, wo Sie Rentieren, Schneehühnern oder dem Polarfuchs begegnen können.

**Isfjorden:** Erkunden Sie einige der vielen Nebenfjorde von Isfjorden. Ein Fjorddelta, das der menschlichen Zivilisation in Svalbard am nächsten ist, aber dennoch eine großartige Tierwelt beherbergt. Das warme Wasser des Golfstroms macht die Vegetation üppig und Sie werden den Tag damit verbringen, mit dem Zodiac die Gletscherfronten zu durchqueren, die Hügel zu erwandern, die alte Meeresböden sind, die als einer der dichtesten Dinosaurierfossilienböden der Welt bekannt sind.

**Barentsburg,** die letzte verbliebene russische Siedlung auf Spitzbergen, bietet einen Einblick in die sowjetische Vergangenheit. Die Geschichte von Barentsburg begann in den 1920er Jahren als Bergbaustadt in niederländischem Besitz. Die Niederländer verkauften die Konzession für das Gebiet 1932 an Russland. Seit 1932 baut der staatliche russische Trust Arktikugol in und um Barentsburg Bergbau. Jährlich werden etwa 100.000 Tonnen Kohle verschifft. Mit dem Niederrann



der Minen ist die lokale Bevölkerung, die hauptsächlich aus Russen und Ukrainern besteht, selbst auf derzeit etwa 400 zurückgegangen.

Erkundung von Barentsburg: Die Kombination der Architektur aus der Sowjetzeit kombiniert mit dem Kohlebergbau und der absolut schönen Umgebung, um einige beeindruckende Bilder zu schaffen. So klein es auch ist, Barentsburg selbst kann leicht innerhalb von 2 oder 3 Stunden erkundet werden. Gelegentlich können Besucher Polarfüchse beobachten, die zwischen den grüneren Terrassen der Klippen nach gefallenen Küken jagen.  
MS Villa (F/M/A)

### 13. Tag: Longyearbyen – Rückflug

Ankunft in Loneyarbyen gegen Mitternacht, Ausschiffung je nach Flugplan und Transfer zum Flughafen. Rückflug über Oslo. Je nach Flugplan kann eine weitere Übernachtung erforderlich sein. (F/-/-)

## Termine & Preise

Gerne vermitteln wir Ihnen passende Flüge zu tagesaktuellen Preisen ab etwa 840 pro Person.

Start	Ende	Preis	EZ	Hinweis
11.08.2024	23.08.2024	15.150 €	0 €	

## Eingeschlossene Leistungen:

- 12 Tage Landprogramm
- 1 Vorübernachtung im Doppelzimmer inkl. Frühstück im Flughafen-Hotel in Oslo oder im Hotel in Longyearbyen (je nach Flugplan)
- 11 Übernachtungen an Bord der MS Villa in Zweierkabinen
- 11 Frühstück, 10 Mittagessen, 11 Abendessen an Bord
- Kaffee und Tee während der Seereise inklusive
- Zodiac-Ausflüge bzw. geführte Landgänge während der Schiffsreise (wetterabhängig)
- Englisch sprechendes Expeditionsteam an Bord
- Fotoreiseleitung und Expeditionsleitung Thorsten Milse

## Nicht eingeschlossene Leistungen:

- Flüge, die wir Ihnen auf Wunsch im Namen und auf Rechnung der Fluglinien zu tagesaktuell günstigsten Tarifen vermitteln
- Getränke und übrige Mahlzeiten
- Fakultative Ausflüge
- Trinkgelder
- Persönliche Ausgaben
- Reiseversicherungen ggf. mit Ergänzungsschutz COVID-19
- Rail & Fly innerhalb Deutschlands in der 2. Klasse 79 € (1. Klasse 159 €)
- Kosten für Corona-Tests

## Zubuchbare Leistungen:

- Rail & Fly in der 2. Klasse innerhalb Deutschlands für 79 €

- Rail & Fly in der 1. Klasse innerhalb Deutschlands für 159 €











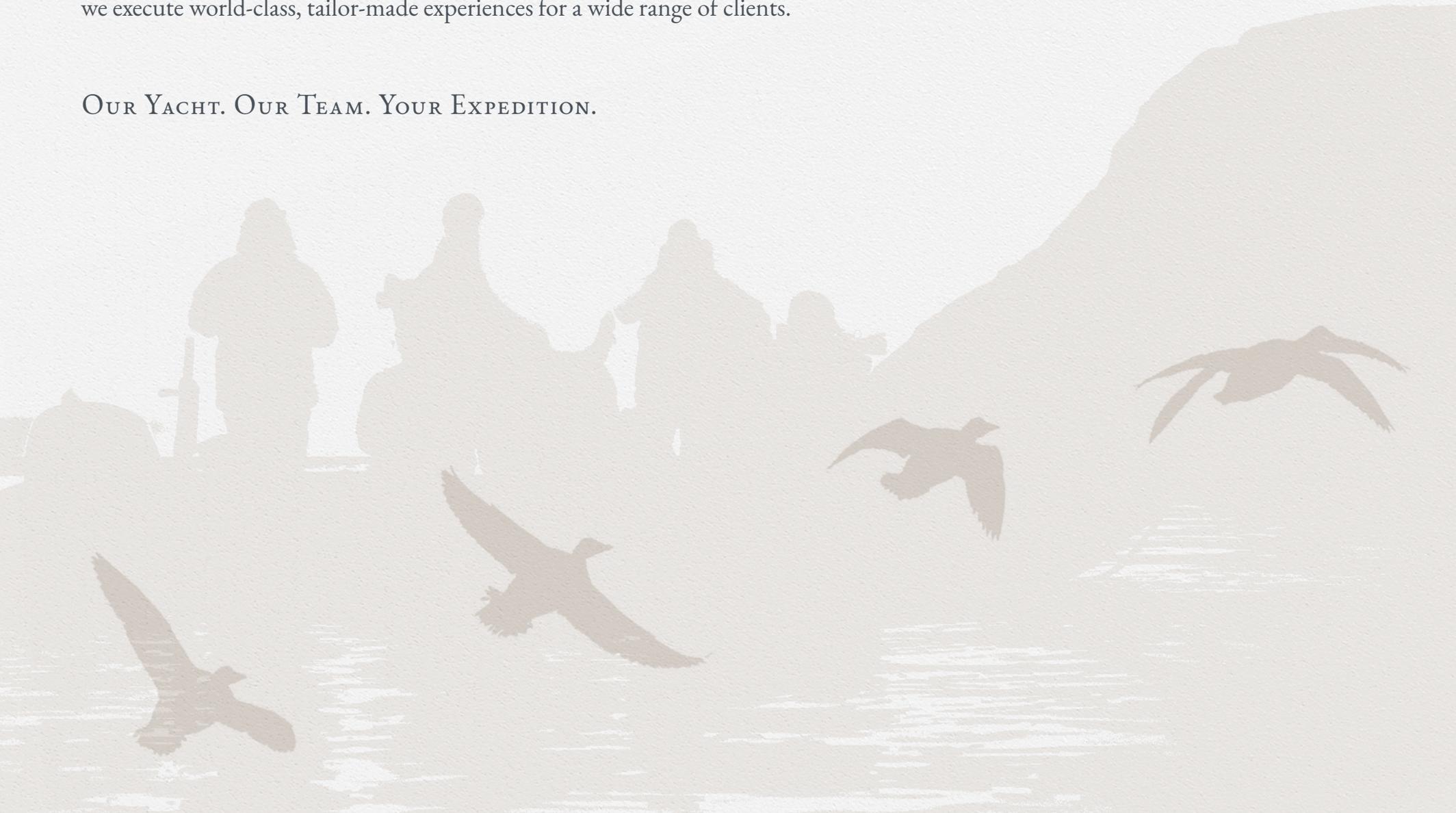


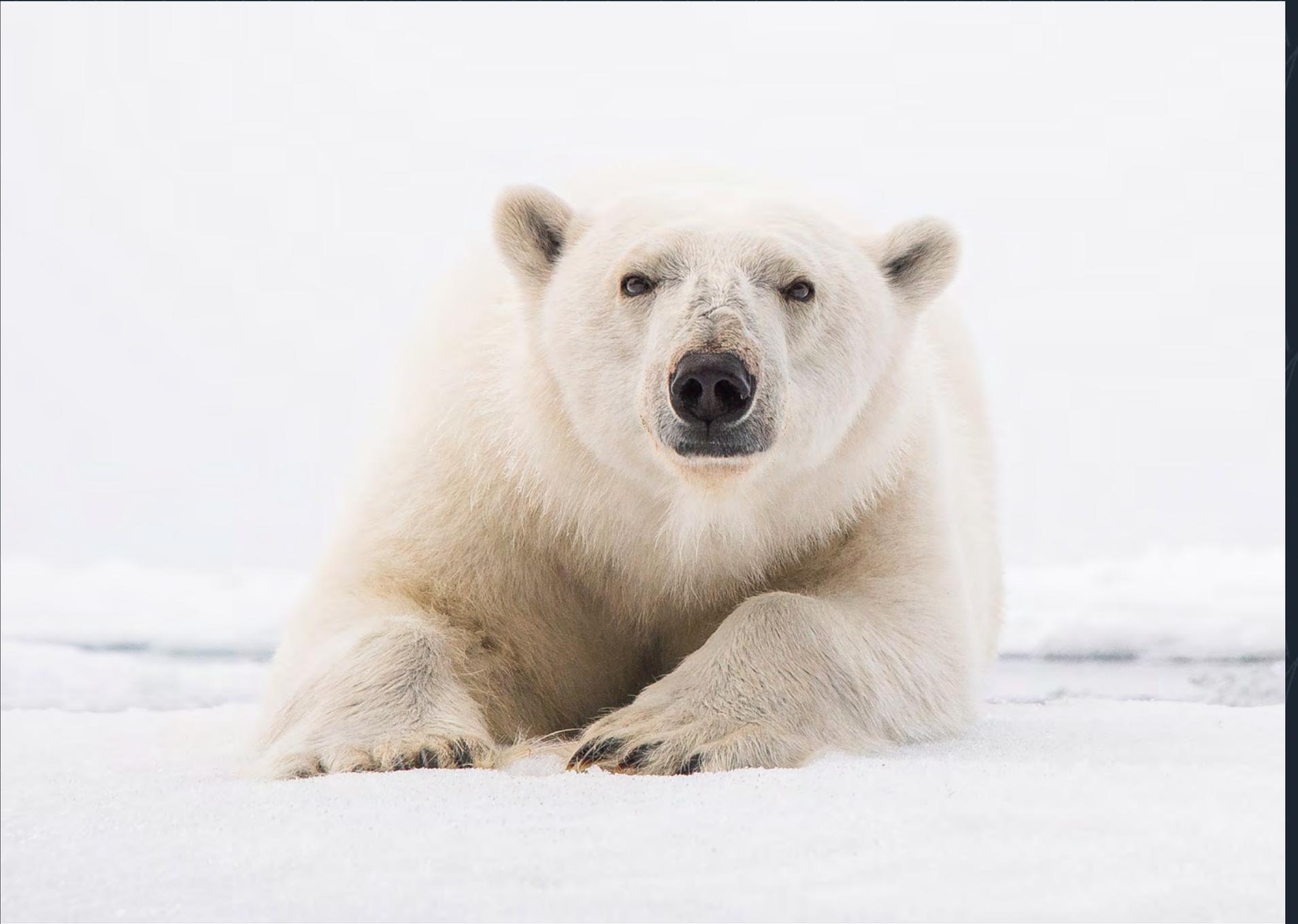
 NANSEN  
POLAR  
EXPEDITIONS

**N**ansen Polar Expeditions is an industry-leading provider of custom polar adventures and logistics, from coordinating small-group expeditions or private luxury cruises, to servicing film & science crews.

With the combination of our expert knowledge of remote areas, over 30 years of operational experience amongst our team, and using MS Villa as our well-suited expedition platform, we execute world-class, tailor-made experiences for a wide range of clients.

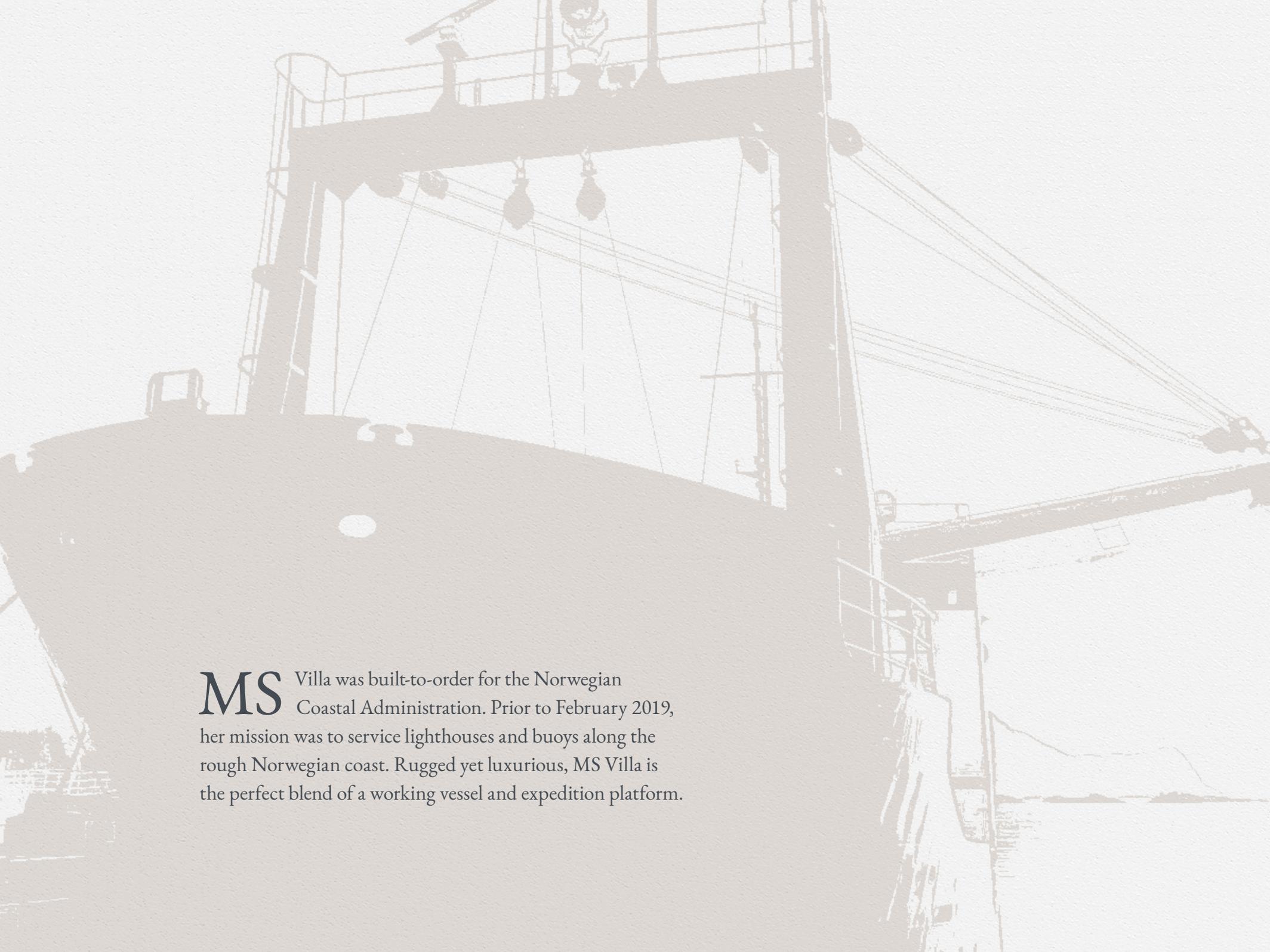
OUR YACHT. OUR TEAM. YOUR EXPEDITION.





A large white yacht with a dark hull is docked in a harbor. The yacht has a curved upper deck and a dark hull. In the background, a hillside is covered with residential buildings, some with balconies and windows. The scene is set in a harbor with water in the foreground. The text "OUR YACHT" is overlaid in the center of the image.

OUR YACHT



**MS** Villa was built-to-order for the Norwegian Coastal Administration. Prior to February 2019, her mission was to service lighthouses and buoys along the rough Norwegian coast. Rugged yet luxurious, MS Villa is the perfect blend of a working vessel and expedition platform.

The bridge on MS Villa is the heart of our operation, featuring modern and reliable electronics and navigational equipment for polar expeditions. The bridge also serves as an excellent vantage point for guides and guests to scout for wildlife, with the large bank of windows providing observers with 180° views.

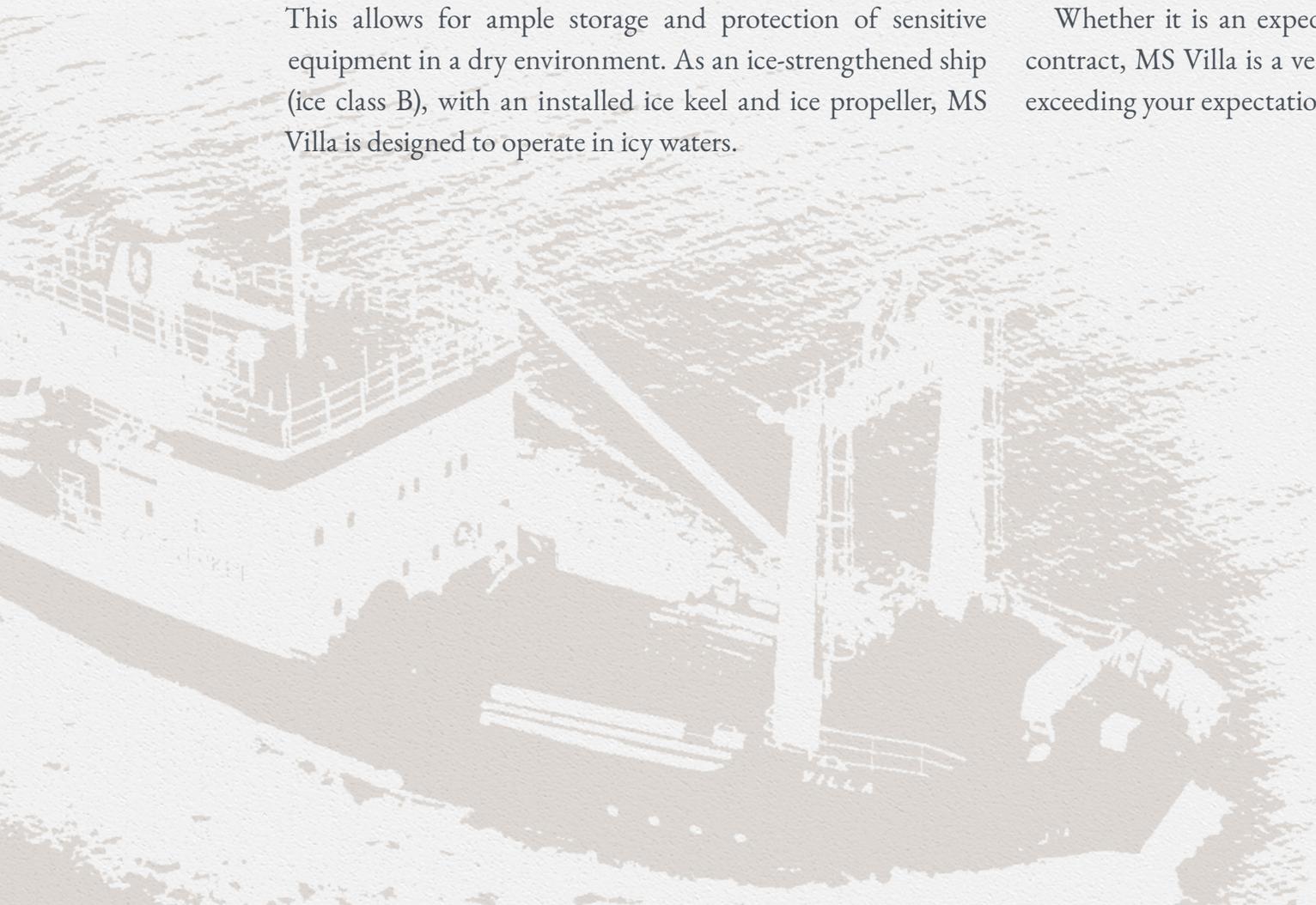
MS Villa boasts 120m<sup>2</sup> of above-deck space and 160m<sup>2</sup> of space below-decks; the 10-ton crane can operate in both areas. This allows for ample storage and protection of sensitive equipment in a dry environment. As an ice-strengthened ship (ice class B), with an installed ice keel and ice propeller, MS Villa is designed to operate in icy waters.

All guest accommodations has been completely redesigned in 2020 with expedition operations and comfort in mind – the spacious cabins are equipped with multiple 230V electrical sockets for all photography and videography recharging needs.

As expedition professionals, we know that food is an important part of any polar adventure! Our Chef will prepare and serve high-quality meals with global flavours that will please any palate.

Whether it is an expedition with private clients or a film contract, MS Villa is a very flexible ship. We look forward to exceeding your expectations.

ALL GUEST ACCOMMODATIONS HAS  
BEEN COMPLETELY REDESIGNED IN  
2020 WITH EXPEDITION OPERATIONS  
AND COMFORT IN MIND



## ACCOMMODATIONS

Guest Staterooms: 6 / Total Guests (sleeping): 12

## SPECIFICATIONS

### LENGTH / BEAM / DRAFT

41.8M / 10M / 3.85M

### FUEL CONSUMPTION

120L/HR

### TONNAGE: 554

### FUEL CAPACITY

100,000L

### BUILT: 1975

### RANGE

approx 8000NM

### BUILDER

Sigbjørn Mekaniske, Norway

### FLAG: Norway

### HULL CONSTRUCTION

Steel

### NUMBER OF CREW

7/8 + expedition team

### ICE CLASS: ICE-B

### CRUISING SPEED: 10KT

## CHARTERS

### SINGLE CABIN CHARTER

Book our advertised expeditions individually.

### PRIVATE CHARTER

Charter the entire ship for a tailor-made expedition with our experienced team.

### SUB CHARTER

Charter the entire ship with her crew with or without guides.

### FILM AND SCIENCE

Charter the entire ship to use as a platform for film and science projects.

## EQUIPMENT

### ENGINE

WICHMANN AX-5

(1 x 1000KW with controllable pitch propeller)

### WATER CAPACITY

38,000L

### GENERATORS

2x volvo, 1x scania

### COMMUNICATIONS

Inmarsat C, Iridium/satellite telephone, GMDSS

### BOW THRUSTER

1 x 300KW

### ZODIAC TENDERS

2x MK IV with Yamaha 4-stroke engines

### DIVE COMPRESSOR











## DECK 1

ARNESEN  
2 beds (bunk beds) with  
sink in cabin

ANDRÉE  
2 beds (bunk beds) with  
sink in cabin

## DECK 2

### NANSEN

4 beds in two rooms  
(bunk beds + 2 single  
beds), Sofa and private  
shower & toilet

### AMUNDSEN

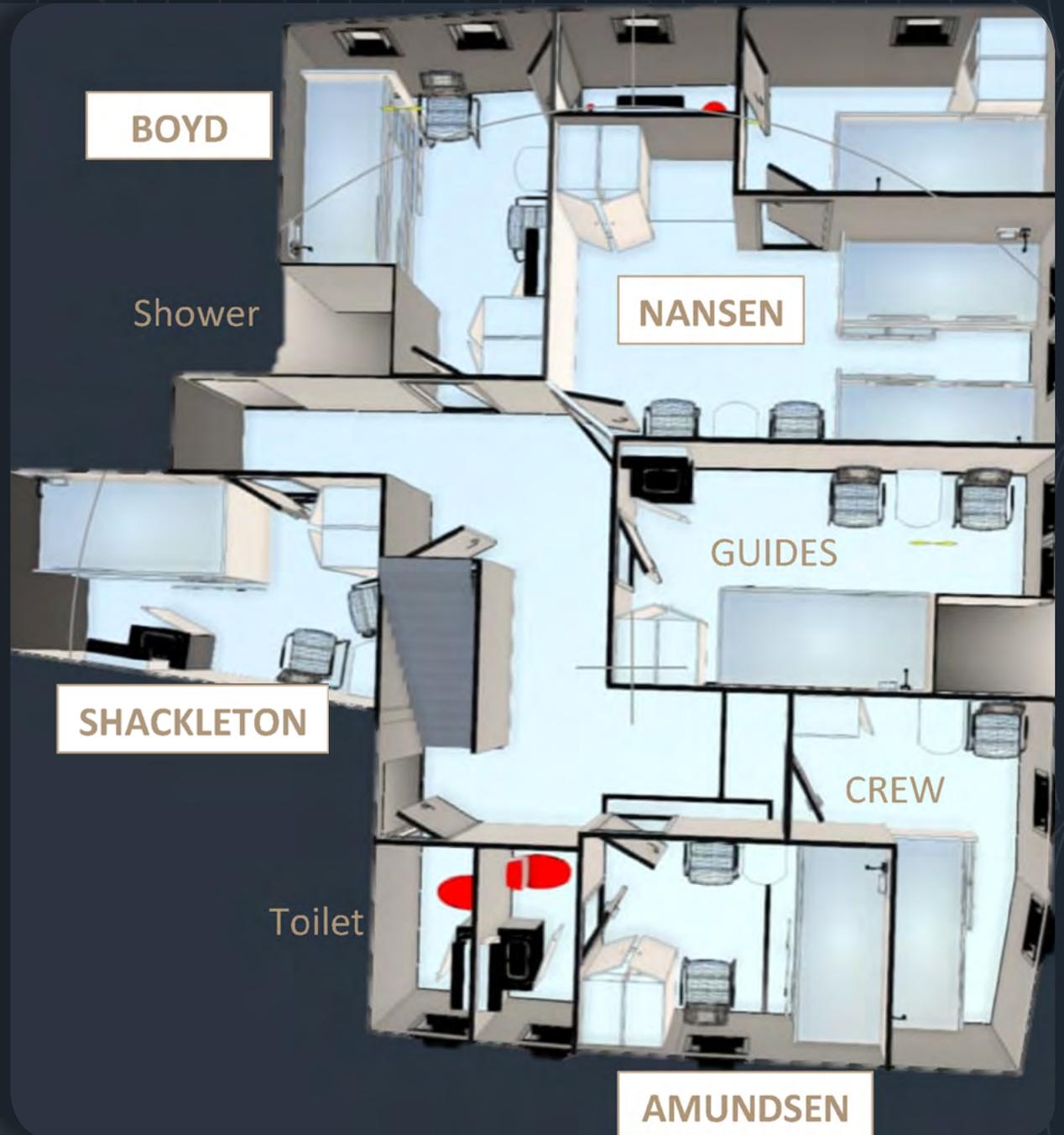
2 beds (bunk beds) with  
private shower & toilet

### BOYD

2 beds (bunk beds) with  
sink in cabin

### SHACKLETON

2 beds (bunk beds) with  
sink in cabin



A dark, moody photograph of a team of people on a boat, silhouetted against a bright sunset or sunrise. The scene is set on a body of water with a large, dark rock formation on the right. The overall tone is professional and collaborative.

## OUR TEAM





## **MARTIN ENCKELL**

EXPEDITION LEADER

Martin is BBC's "expert advisor" in TV shows filmed in remote parts of the polar regions and has worked every year in the Arctic and Antarctica since 1999. As an Expedition Leader, divemaster, zodiac driver and private guide, he spends most of his time out in the field. In the Arctic, Martin has explored Svalbard, Greenland's West and East coasts, the Canadian Arctic, Franz Josef Land, Novaya Semlja, the White Sea and the Sea of Okhotsk in the Russian Arctic.

## **AUDUN LIE DAHL**

EXPEDITION LEADER

Audun has been arranging and leading tours all around the world since 2010, focusing on the colder regions such as Svalbard, Arctic Norway and Antarctica. In more recent years, Audun has been renowned as one of the premier wildlife photographers in the world, and awarded accolades such as GDT European Wildlife Photographer of the Year, NHM Wildlife Photographer of the Year and Nature's Best.



## **ESPEN LIE DAHL**

EXPEDITION LEADER

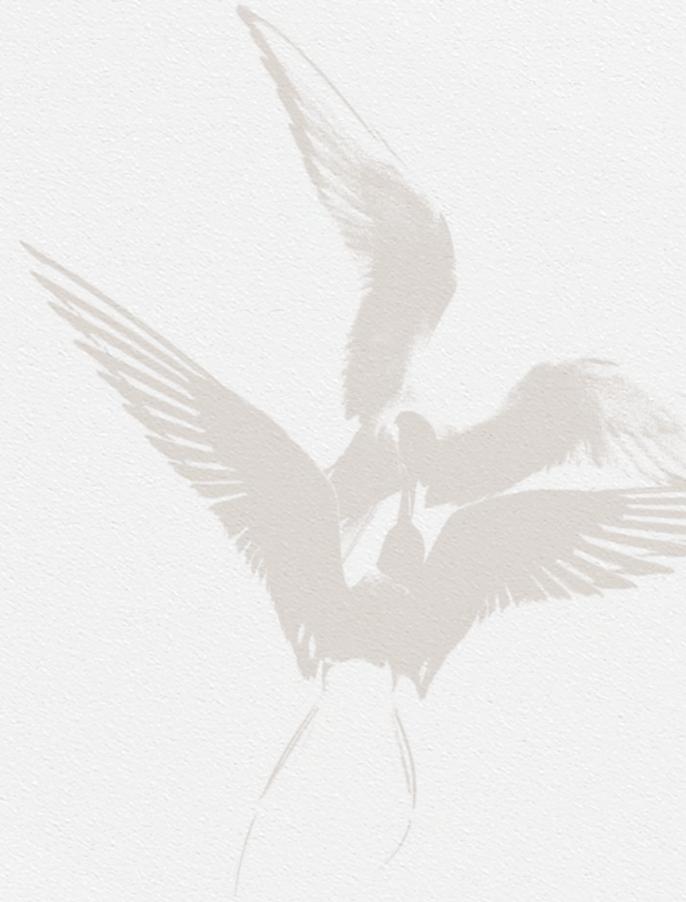
Espen is an avid birder and renowned wildlife photographer, winning multiple international awards in recent years. With a PhD in biology, Espen has considerable knowledge of the environment in the remote areas our expeditions go to.



## **JOJO PERSSON**

DIRECTOR OF OPERATIONS

Jojo is an expedition operations specialist from Sweden with over 15 years of experience in luxury hospitality. Over the years, Jojo has coordinated expeditions unique to the industry all over the world, from Antarctica to the Arctic, and across multiple remote tropical destinations. Jojo is an expert problem-solver and the heart of all expeditions.



## **DAGFINN LIEN**

TECHNICAL SUPERINTENDENT

Dagfinn started his career as an engineer in cruise tourism at an early age. In recent years, he has built his own company that runs special assignments for the electrical industry at sea, using cables and power lines. Dagfinn also has a fleet in the salmon industry.

